



KEDO Tankdekor ›B-Track‹ Edition *Edition Decals*

- Sportlich-eleganter Look, designed by JvB-moto, mit Anleihen an den Stil der schönen Café-Racer der 1980er Jahre
- Hochleistungsfolie (kann mit handelsüblichem Klarlack fachgerecht überlackiert werden); Länge jeweils circa 430 mm, für z. B. alle SR500 passend. Preis pro Set komplett

schwarz/weiß	Bestellnr. 22631	29,90 €
braun/beige/weiß	Bestellnr. 22630	29,90 €
schwarz/rot/gelb	Bestellnr. 22663	29,90 €
schwarz/rot/gelb ›500‹	Bestellnr. 22678	34,50 €



Wissenswertes zu unterschiedlichen Folien-Typen

›Gegossene‹ Folie mit Eignung für die Kfz-Verklebung ist die beste und somit auch teuerste Folie. Diese ist für gewölbte Flächen und Sicken geeignet und wird in der Regel nassverklebt. Gegossene Folie ist maximal form- und, sofern durchgefärbt, farbstabil. Nur diese Art von Folie verwenden wir für unsere Dekore.

›Kalandrierte‹ Folie wird nicht gegossen, sondern ausgewalzt und ist dadurch viel billiger herzustellen. Diese Folie schrumpft mit der Zeit und hinterlässt dann hässliche Kleberänder (oder, sofern überlackiert, womöglich feine Risse im Klarlack). Hier ist deshalb Vorsicht geboten!

›Bubble-free‹ Folie hat Mikroluftkanäle auf der Rückseite, die das Anbringen zwar erleichtern helfen, da auch ›trocken‹ applizierbar. Doch eben durch diese feinen Luftkanäle kann auch Klarlack oder Benzin ›hinter‹ das Dekor kriechen und dieses dann ablösen. Dadurch ist dieser Typ Folie nicht unproblematisch.

Von Laminat, einer durchsichtigen Klebe-Schutzfolie über dem Motiv, ist immer dann abzuraten, wenn das Dekor überlackiert werden soll. Lamierte Dekore sind zwar gut geschützt, tragen aber stark auf, so dass sich an den Kanten Lacknasen bilden können. Grundsätzlich sollte ein Dekor zum Schutz vor UV-Licht und Benzin jedoch mit Klarlack (oder eben Laminat) geschützt werden.

Bleibt noch die Transferfolie. Hier gibt es zwei Arten, mit denen das Dekor angebracht wird: Papier oder Plastik. Papier ist billig, fast undurchsichtig und für die Nassverklebung schlecht geeignet. Plastik ist transparent und bietet dadurch beim Positionieren volle Kontrolle, ist dafür aber teurer und geringfügig schwieriger zu verarbeiten. Wir verwenden ausschließlich Transferfolie aus Plastik.