

SR400/500 Alu-Kotflügelhalter *Alu Fender Brackets*

- Hilfreich, sofern mit einer geänderten Kombination aus Sitzbank/hinterem Kotflügel gefahren wird
- **Formschöner Halter-Kit aus Alu** (gegossen, kann auf Hochglanz poliert werden); **Kit komplett bestehend aus je 4 Alu-Haltern, Gummis und Buchsen**
- Passend für alle SR400 und SR500



Bestellnr. 22105

98,50 €

Alu-Universal Kotflügel  *Aluminium Fenders*

- Optimal für den Eigenbau geeignet

Ausführung	Dimension L×B×H	Bestellnr.	€
18" vorn	800×102×24 mm	22084	68,50
18" hinten	1250×142×50 mm	22081	109,00
19" vorn	935×102×24 mm	22082	72,50
21" vorn	800×102×24 mm	22079	68,50

**SR400/500 Heckbogen ›Gerade‹***Rear Loop 'Straight'*

- Dieser Heckbogen dient als optimales Hilfsmittel für den **ästhetischen Heckumbau des Motorrads**
- Optimierte Festigkeit des Rahmens
- Sauber verarbeitetes Rohr aus Edelstahl
- Der Heckumbau kann bei einer Eintragung auf einen Einzelsitz und einer fachmännischen Ausführung per Einzelabnahme möglich sein



Bestellnr. TH-10174

59,99 €

SR500 Drag-Kotflügel hinten  *Rear Fender (short)*

- **Kompromisslos kurz** – ersetzt den Original-Kotflügel samt innerem Radlauf und ist für die originalen Haltepunkte passend; für Rücklicht und Kennzeichen muss eine eigene Lösung gefunden werden
- Lieferung unlackiert samt Material-Gutachten



Bestellnr. 22440

115,00 €