

## TT/XT500 Replika-Kotflügel ›Export‹ vorn Replica Front Fender

- Mit Lüftungsschlitzen und originalen Montagelöchern für einfache Montage
- Lieferung ohne Kleinteile



Farbe	Verwendung	Bestellnr.	€
Clean White	TT500-'78, XT500-'79	50041	54,00
Competition Yellow	TT500-'78, XT500-'79	50064	54,00
El Toro Orange	TT500-'78, XT500-'79	50068	54,00
Schwarz	TT500-'78, XT500-'79	50066	54,00



## XT500 Kotflügel Adapter-Set ›79-auf-80‹ *Front Fender Adapter Kit*

- Endlich kann die ›späte‹ XT500 (erkennbar am Alutank und dem ›vorn‹ der Gabel montierten Vorderrad) auf das schlanke, kurze Schutzblech der Baujahre bis 1979 einfach und ohne weitere Änderung umgerüstet werden!
- Montage des kurzen Kotflügels der frühen Baujahre an die XT500 ab 1980; unauffällige Montage mittels Adapter unter der Gabelbrücke – der Kotflügel sitzt perfekt mittig zwischen den Standrohren und ist weiterhin mit Gummibuchsen entkoppelt
- Lieferung inklusive umfangreich bebildeter Anbauanleitung
- Folgende Schutzbleche passen für XT500-'79 bzw. TT500-'78: Art. 50052, 50723, 50724, 50717, 50725, 50059 sowie die ›Export‹-Schutzbleche mit Lüftungsschlitzen: Art. 50041, 50064, 50068 und 50066

Basis-Set 50109:



Ausführung	Bestellnr.	€
Basis Adapter-Set (siehe Abbildung)	50109	28,50
Montagefertiges Komplettkit inkl. weißem Kotflügel, Buchsen, Gummis und Adapter	50134	89,00



Beim Modellwechsel 1979 auf 1980 sind – bedingt durch die neue Gabel – die Vertiefungen für die Gabelstandrohre im Kotflügel nach hinten verlegt worden, daher passt die alte Form des Kotflügels nur mithilfe unseres Adapters auf XT500-Modelle ab Baujahr 1980.