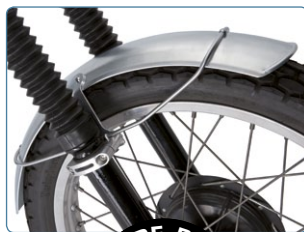


## XT500 Scrambler Alukotflügel

Fender Aluminium

- Besonders stilvoller Alukotflügel mit tiefer Anbauposition, ideal für zeitgenössische Scrambler-Umbauten geeignet
- Der aufwendige Haltebügel fügt sich harmonisch in die Linie der XT500 ein
- Ohne Änderungen an der Gabel passend!
- Oberfläche mit edel-mattem Schliiff (kann auch poliert werden); Lieferung erfolgt anbaufertig komplett



Baujahr	Bestellnr.	€
XT500'79	22024	259,00
XT500'80-	22025	259,00

## XT500 Trial-Kotflügel

Trial Fender

- Die tiefe Anbauposition des klassischen Fenders gibt der XT500 einen authentischen Trial-Look
- Schwarzer Aluminium-Halter mit Erleichterungsbohrungen, Befestigung mit gefrästen Aluminium-Schellen am Gabelrohr
- Der ungebohrte Fender und das mitgelieferte Dekor sind individuell positionierbar
- Circa 740 mm lang, 100 mm breit, maximal 135 mm Bogenmaß; passend für XT500'80-



Farbe	Bestellnr.	€
schwarz	50769S	139,00
weiß	50769W	139,00

### Führung Kabelbaum untere Gabelbrücke:

- Führt und schützt den bei tief montierten Fendern frei laufenden Kabelbaum (auch für Art. 22024/22025)

**Bestellnr. 30336** **14,50 €**



## Trial-Vorderrad-Kotflügel Stilmotor

Trial Front Fender Stilmotor

- Abmessungen: Circa 740 mm lang, 100 mm breit, maximal 135 mm Bogenmaß; Dekor liegt 2x bei
- Passend für 21"- Räder bei reifenaher Montage

Farbe	Bestellnr.	€
schwarz	30077S	26,50
weiß	30077W	26,50
rot	30077R	26,50
gelb	30077G	26,50
transparent	30077T	26,50
blau	30077B	26,50

