

## XT500 TT-Style Heckumbau komplett

TT Rear Fender Conversion, Complete

- Lange gewünschte **Komplett-Umbaulösung** für einen zeitgenössischen und stilechten Heckumbau im sportlich schlanken TT500-Stil
- Lieferung inklusive bebildeter Anbauanleitung und Blinkerhalter für die Montage der Original-Blinker im authentischen 'Export'-Look
- **Der Umbau kommt ohne Rahmenänderungen aus und ist nicht eintragungspflichtig**
- Authentischer TT500 Look – sportlicher, schlanker, leichter als Original-XT
- Alternative zum teuren OEM-Kotflügel
- Kotflügel aus durchgefärbtem Kunststoff (muss für die Montage des Rücklichts mit zusätzlichen Bohrungen versehen werden), keine Lackierung nötig
- **Jederzeit in den Originalzustand rückbaubar!**  
Lieferung inklusive aller benötigten Teile, für Euro-Kennzeichen empfehlen wir zusätzlich Art. 50097
- Passend für alle XT500, egal ob mit kurzer oder langer Original-Sitzbank
- **100%ig TÜV-konform**



Montagebeispiel  
Lieferung ohne  
Kennzeichenträger

Farbe	Bestellnr.	€
Clean White	50183-CW	158,00
Competition Yellow	50183-CY	158,00
El Toro Orange	50183-ET	158,00
New El Toro Orange	50183-NE	158,00
Yamaha Black	50183-YB	158,00



Unsere Empfehlung für den authentischen Look an der Front: Lenkerblinker Art. 40372 (s. Seite 435)



## TT500 Kotflügel hinten *Rear Fender*

Kotflügel hinten	Modell	Bestellnr.	€
Clean White	TT500'76/'80/'81	50718	38,50
El Toro Orange	TT500'77	50722	38,50
Competition Yellow	TT500'78	50720	38,50
New El Toro Orange	TT500'79	50719	38,50
Uni Schwarz	alle TT500	50742	27,50



Clean White

El Toro Orange

Competition Yellow

New El Toro Orange

Uni Schwarz