

SR/TT/XT500 KEDO Drehmoment-Kit Torque-Kit

Umfang wie Optimierungs-Kit. Zusätzlich sind ein vorabgestimmter TM36 Flachschiebervergaser, eine Tausch-Nockenwelle mit fülliger Leistung sowie die Verstärkung des originalen Zylinders durch Einbau eines Zugankers im Lieferumfang enthalten. Ohne TÜV.

Order-Nummer DL52 1250,00 €

Folgende Voraussetzungen muss Ihr Fahrzeug erfüllen:

Intakte Pleuellwelle, tauschfähige Original-Nocke, intakte Pleuell-/achsen, intakte Ventile, maßhaltiger, intakter Pleuell samt intaktem Pleuell (Bohrung Ø von 87 bis 88 mm), neuwertige Pleuellkette, originaler Pleuellkasten mit K & N-Tauschpleuellfilter, ABE-konformer Pleuellkopf samt Pleuellkrümmer.

Wir benötigen von Ihnen:

Den kompletten Pleuellkopf (bei XT500 nur ab 1980 geeignet!) samt Ventilen und Pleuellkopfdeckel, tauschfähige Original-Nockenwelle samt Pleuell und -achsen sowie den Original-Pleuell samt Pleuell.

Damit können Sie rechnen:

Optimierte Pleuellentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich, spürbarer Pleuellzuwachs bei niedrigen Drehzahlen, ziviles Geräuschniveau, Pleuellsteigerung an der Pleuellwelle circa 6 bis 9 PS.

Im Kit-Preis enthalten: TM36 FS-Vergaser, Tausch-Nockenwelle samt zwei montierten Pleuelln, ein Satz Pleuellringe, ein Ansaugstutzen, zwei Pleuellschaftdichtungen, eine spezielle Pleuellkopfichtung, eine Pleuell-Zugentlastung (installiert) sowie das Feinhonon des Pleüllers.



Die Kits DL52 und DL53 können wir auch für den Rennsport anpassen. Je nach Aufwand, den Sie betreiben möchten, sind dann Motorleistungen von 50 PS und mehr standfest möglich!

