



## Infos zu unseren Motor-Dichtungssätzen

Dank modernster Fertigungstechnik und hochwertiger Materialien stehen unsere Dichtungssätze **den Originalteilen hinsichtlich Güte und Passgenauigkeit in nichts nach.**

### Folgende Komponenten sind typischerweise enthalten:

- ✓ Zylinderkopf und -fußdichtung, ggf. in Metallmehrschicht-Ausführung
- ✓ Sämtliche Seitendeckeldichtungen
- ✓ Ventilschaftdichtungen und ggf. Ventildeckeldichtung
- ✓ O-Ringe für Ventil- und Motordeckel sowie Zylinderfuß
- ✓ Krümmerdichtung(en) und diverse Dichtscheiben (Umfang modellabhängig)

## Motor-Dichtungssatz komplett *Engine Gasket Kit*

- Die Seitendeckeldichtungen sind, wo immer sinnvoll und erforderlich, in den hochbelasteten Bereichen in der Regel zusätzlich mit Dichtungsmasse versehen
- Alle Dichtungen erfüllen die strengen Original-Spezifikationen, bei den 600er-Modellen sind typischerweise Metallmehrschicht-Dichtungen für Zylinderkopf und -fuß enthalten

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR250 alle		91110	*31,50
XT250 alle		91116	*31,50
XT350 alle		91119	*55,50
SR500/T-'94	① Version 2021	91031	38,50
SR500T'95-	① ab Fahrgestellnummer 48T-052101	91805	42,50
TT500 & XT500 alle	① Version 2021	91030	38,50
XT550 alle		91452	*36,00
SRX600-'89	②	91135	*50,90
TT600-'92		91135	*50,90
TT600S/E/R/RE	③ ④	91136	*72,50
XT600Z Ténéré -'87, XT600-'88	②	91135	*50,90
XT600Z Ténéré '88-	③ ④	91136	*72,50
XT600'89, XT600E+K alle	③ ④	91136	*72,50
SZR660 & XTZ660 alle		91421	*85,90
XTZ750 alle		91422	*93,50
TDM850 alle	④	91423	*99,00

① besonders hochwertige KEDO-Ausführung inklusive der Formgummi-Dichtung zwischen den Gehäusehälften

② Zylinderkopf-Dichtung mit alter Form (vergl. Art. 91164)

③ Zylinderkopf-Dichtung mit neuer Form (vergl. Art. 28068)

④ für alle Baujahre passend, da die relevanten Dichtungen ggf. in zwei Ausführungen enthalten sind