

Zylinderkopfdichtung & Zylinderfußdichtung

Gasket Cylinder Head & Cylinder Base

Modell	Zylinderkopf		Zylinderfuß	
	Bestellnr.	€	Bestellnr.	€
SR250, XT250 	91113	*22,50	91114	*5,25
TT350, XT350	91122	*25,50	91123	*6,25
SR500/T-'94	91126	*15,50	91127	2,50
SR500T'95- (ab Fahrgestellnummer 48T-052101)	28893	19,80	29101	7,50
TT500, XT500	91126	*15,50	91127	2,50
XT550	91163	*20,50	27088	*24,90
SRX600-'89, TT600(59X), TT600'87- (ab Prod. Dez.)	91164	*42,50	27088	*24,90
TT600S/E/R/RE alle	28068	*45,50	27088	*24,90
XT600Z Ténéré '87, XT600-'88	91164	*42,50	27088	*24,90
XT600Z Ténéré '88-, XT600'89	28068	*45,50	27088	*24,90
XT600K, XT600E	28068	*45,50	27088	*24,90
SZR660, XTZ660	28337	*42,50	28335	*14,90
XTZ750	27403	*91,51	27934	*14,50
TDM850	91531	*83,55	27934	*14,50

Dichtring Ölkanal – stets mit wechseln:

Bestellnr. 29061

*4,60 €



Von 1986 bis 1989 hat YAMAHA bei den Zylinderkopfdichtungen je nach Modell bei der 600er beide Formen verwendet. Die neuere Ausführung wird benötigt, wenn sich die Kennzeichnung »3AJ00« am Steuerkettenschacht befindet; der Zylinder verfügt dann über einen zusätzlichen Stehbolzen (siehe Abbildung unten).



O-Ring Zylinderfuß O-Ring Cylinder Base

Modell	Bestellnr.	€
SR250 & XT250 alle	27336	*8,37
XT350	11137	*8,31
SR500/T alle, TT500 & XT500 alle	11012	2,95
550/600er YAMAHA (alle SRX, TT & XT)	27100	*9,01
SZR660 & XTZ660 alle	28336	*11,98
XTZ750 alle & TDM850	27401	*4,20

