

KEDO Ölfilter-Kit *Complete Oil Filter Kit*

- Erstausrüstungs-Qualität, zigtausendfach bewährt, alltags- und rennerprobt – überzeugt selbst Skeptiker
- Hervorragender Öldurchsatz, sauber verklebtes Filterpapier, korrekt definiert auslösendes Bypass-Ventil
- **Lieferung als Service-Kit komplett:** Ölfilter, je ein großer und kleiner O-Ring sowie je eine Dichtscheibe für den Ölablass und ggf. die Ölentlüftung



Modell

SR250, XT250, SR400, SR500, TT500, XT500, XT550 sowie
SRX600, TT/XT600, SZR660, XTZ660
XTZ750, TDM850

Bestellnr. €

91628 7,95
91629 6,95

Ölfilter Original *OEM Oil Filter*

- **Höchstwertig in jeder Hinsicht, ideal für alle, die prinzipiell lieber dem Original vertrauen;** Kleber, Filterpapier, Bypass-Ventil – alles ist so, wie YAMAHA es vorschreibt
- Passende Dichtungen bei Bedarf bitte gleich mitbestellen

Modell

SR250, XT250, SR400, SR500, TT500, XT500, XT550, SRX600, TT600/E/S+R,
XT600/K+E und Ténéré, SZR660, XTZ660, XTZ750 und TDM850

Bestellnr. €

28962 *11,03



KEDO XTend-Service – siehe S. 626

Ein Jahr lang beliebig viele Lieferungen für eine einmalige Gebühr von 25,- €

- KEINE Portokosten für alle Warenlieferungen innerhalb Deutschlands
- Bevorzugter Versand! Erreicht uns Ihre Bestellung montags bis freitags bis 13 Uhr und ist die gewünschte Ware sofort verfügbar, versenden wir noch am selben Tag
- Verlängerte Rückgabefrist ab Kaufdatum auf 6 Monate (statt regulär 30 Tage)
- Kein Abo! Der Service endet nach Ablauf der Laufzeit automatisch

