

K&N Performance Ölfilter *Performance Oil Filter*

- **Filtert selbst feinste Partikel von 10–20 Mikron ohne Beeinträchtigung der Durchflussmenge**, vollkommen resistent gegen Rennbenzin, daher ebenfalls ideal für den Motorsport geeignet



Modell

SR250, XT250
TT350, XT350
SR400, SR500/T, TT500, XT500/S
XT550, SRX600, TT600/E/S+R, XT600/Z/K/E
SZR/XTZ660, XTZ750, TDM850

Bestellnr. €

91664	*7,25
91665	*11,50
91664	*7,25
91664	*7,25
91664	*7,25

Ölfilter und Zubehör *Oil Filter & Supplies*

- **Geprüfte Erstausrüstungs-Qualität** – aus diesen Komponenten stellen wir unsere Ölfilter-Kits zusammen; beim Einzelkauf ggf. Dichtringe mitbestellen

Ölfilter einzeln passend für

SR250, XT250
TT/XT350
SR400, SR500, TT500, XT500, XT550, SRX600 sowie
TT/XT600, SZR660, XTZ660
XTZ750, TDM850

Bestellnr. €

91002	4,50
91128	6,50
91002	4,50
91002	4,50

Zubehör

großer O-Ring Ölfilterdeckel alle Modelle
kleiner O-Ring (alle Modelle bis 660 cm³)
O-Ring Ölfilterflansch XTZ750, TDM850

Bestellnr. €

91003	1,75
91004	0,95
28230	0,95

Motorölventil *Engine Oil Valve*

- **Ein Defekt kann das ständige Absacken des Öls aus dem Öltank in den Motor zur Folge haben** – der Ölstand kann dann nicht mehr korrekt ermittelt werden. Das Motorölventil besteht aus dem Motorölventilsitz, der Sperrkugel sowie einer Feder



Modell

SR500, XT500, XT550
alle 600er-Modelle, SZR/XTZ660
XTZ750, TDM850

Bestellnr. €

27595	*10,50
27815	*9,85
27406	*21,35

Ölsteigleitung Motor/Auslassventil *Oil Line (Engine to Exhaust Valve)*

- **Verchromte starre Original-Ölleitung zum Auslassventil (Serie SR500'84-)**

Modell

SR400, SR500, TT500 sowie XT500

Bestellnr. €

28047	*75,11
-------	--------

Zubehör

Hohlschraube Zylinderfuß (passende Dichtungen s. Art. 94025)
Hohlschraube Zylinderkopf (passende Dichtungen s. Art. 29259)
Verschluss-Schraube Einlasskippebelwelle (passende Dichtung s. Art. 29259)

Bestellnr. €

27019	*5,26
27754	*9,29
27753	*8,47

