



Infos zu unseren Motor-Dichtungssätzen

Dank modernster Fertigungstechnik und hochwertiger Materialien stehen unsere Dichtungssätze **den Originalteilen hinsichtlich Güte und Passgenauigkeit in nichts nach.**

Folgende Komponenten sind typischerweise enthalten:

- ✓ Zylinderkopf und -fußdichtung, ggf. in Metallmehrschicht-Ausführung
- ✓ Sämtliche Seitendeckeldichtungen
- ✓ Ventilschaftdichtungen und ggf. Ventildeckeldichtung
- ✓ O-Ringe für Ventil- und Motordeckel sowie Zylinderfuß
- ✓ Krümmerdichtung(en) und diverse Dichtscheiben (Umfang modellabhängig)

Motor-Dichtungssatz komplett *Engine Gasket Kit*

- Die Seitendeckeldichtungen sind, wo immer sinnvoll und erforderlich, in den hochbelasteten Bereichen in der Regel zusätzlich mit Dichtungsmasse versehen
- Alle Dichtungen erfüllen die strengen Original-Spezifikationen, bei den 600er-Modellen sind typischerweise Metallmehrschicht-Dichtungen für Zylinderkopf und -fuß enthalten

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR250 alle		91110	31,90
XT250 alle		91116	31,90
XT350 alle		91119	55,90
SR500/T-'94	1 Version 2021	91031	38,50
SR500T'95-	1 ab Fahrgestellnummer 48T-052101	91805	42,50
TT500 & XT500 alle	1 Version 2021	91030	38,50
XT550 alle		91452	36,50
SRX600-'89	2	91135	51,50
TT600-'92		91135	51,50
TT600S/E/R/RE	3 4	91136	73,00
XT600Z Ténéré -'87, XT600-'88	2	91135	51,50
XT600Z Ténéré '88-	3 4	91136	73,00
XT600'89, XT600E+K alle	3 4	91136	73,00
SZR660 & XTZ660 alle		91421	86,90
XTZ750 alle		91422	94,50
TDM850 alle	4	91423	135,00

1 besonders hochwertige KEDO-Ausführung inklusive der Formgummi-Dichtung zwischen den Gehäusehälften

2 Zylinderkopf-Dichtung mit alter Form (vergl. Art. 91164)

3 Zylinderkopf-Dichtung mit neuer Form (vergl. Art. 28068)

4 für alle Baujahre passend, da die relevanten Dichtungen ggf. in zwei Ausführungen enthalten sind