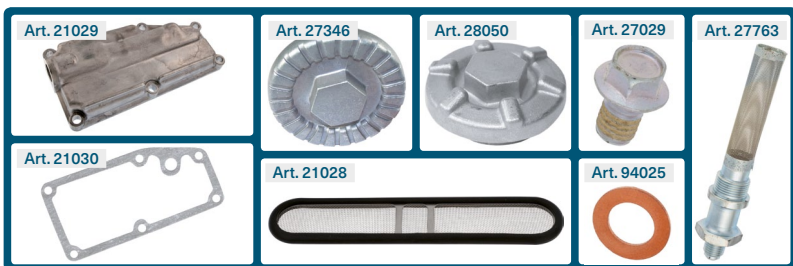


## Ölwanne, Ölsieb & Ölablass *Oil Sump & Supplies*

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Ablass-Schraube	SR250, XT250	27346	*13,21
O-Ring		27355	*3,79
Ölsieb		27350	*15,68
Ablass-Schraube	TT350, XT350	28050	*19,47
O-Ring		28493	*1,60
Ölwannen-Deckel	SR400/500, TT/XT500	21029	*106,56
passende Dichtung		21030	3,50
Ölwannen-Metallsieb	SR400/500, TT/XT500	21028	*35,17
Ölablass-Schraube/Rahmen	SR400/500, TT/XT500	27029	*4,48
passende Dichtung		94025	0,25
Ölsieb/Rahmenrohr	SR400/500,TT/XT500	27763	*48,36
passende Dichtung		90063	0,60
Dichtung Ölwanne	XTZ750, TDM850, TRX850	27414	*6,95



## Ölablass-Schraube *Sump Drain Plug*

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Ablass-Schraube	SR400, SR500, TT500, XT500, XT550, alle TT/XT600, XTZ660/750, TDM850, TRX850	22374	*1,60
Ölablass-Schraube Rahmen (vorn)	SR500, XT500, XT600	27007	*2,40
Dichtring OEM	(für Art. 22374)	91005	*4,25



### Cu-Dichtring, alternativ passend für Ablass-Schraube:

10 × 16 × 1 mm	(Art. 29264, Art. 29265)	94035	*0,25
12 × 16 × 1,5 mm		90343	*0,25
14 × 20 × 1,5 mm	(Art. 22374)	94026	0,29



## SR500 & XT500 Ölwechsel-Hilfe *Oil Changing Aid*

- Erleichtert den Ölwechsel, das Altöl fließt in die Wanne, nicht auf den Boden. Montage anstelle der originalen Ölablass-Schrauben (Rahmen und Ölwanne)
- Leichter Selbstanbau in wenigen Minuten, Lieferung anbaufertig inklusive sämtlicher Dichtungsringe sowie einer Einbauanleitung komplett



Bestellnr. 50260

36,50 €