

Zylinderkopfdichtung & Zylinderfußdichtung

Gasket Cylinder Head & Cylinder Base

Modell	Zylinderkopf		Zylinderfuß	
	Bestellnr.	€	Bestellnr.	€
SR250, XT250 	91113	22,50	91114	4,95
TT350, XT350	91122	25,50	91123	6,50
SR500/T-'94	91126	15,50	91127	2,50
SR500T'95- (ab Fahrgestellnummer 48T-052101)	28893	19,80	29101	7,50
TT500, XT500	91126	15,50	91127	2,50
XT550	91163	20,50	27088	26,50
SRX600-'89, TT600(59X), TT600'87- (ab Prod. Dez.)	91164	42,50	27088	26,50
TT600S/E/R/RE alle	28068	45,50	27088	26,50
XT600Z Ténéré '87, XT600-'88	91164	42,50	27088	26,50
XT600Z Ténéré '88-, XT600'89	28068	45,50	27088	26,50
XT600K, XT600E	28068	45,50	27088	26,50
SZR660, XTZ660	28337	42,50	28335	26,50
XTZ750	27403	92,17	27934	25,90
TDM850	91531	84,18	27934	25,90

Dichtring Ölkanal – stets mit wechseln:

Bestellnr. 29061

4,61 €



Von 1986 bis 1989 hat YAMAHA bei den Zylinderkopfdichtungen je nach Modell bei der 600er beide Formen verwendet. Die neuere Ausführung wird benötigt, wenn sich die Kennzeichnung „3AJ00“ am Steuerkettenschacht befindet; der Zylinder verfügt dann über einen zusätzlichen Stehbolzen (siehe Abbildung unten).



O-Ring Zylinderfuß O-Ring Cylinder Base

Modell	Bestellnr.	€
SR250 & XT250 alle	27336	8,32
XT350	11137	8,26
SR500/T alle, TT500 & XT500 alle	11012	2,95
550/600er YAMAHA (alle SRX, TT & XT)	27100	9,01
SZR660 & XTZ660 alle	28336	12,08
XTZ750 alle & TDM850	27401	4,20

