



KEDO Direktschmierung Ausführung ›Vintage‹ *Twin Feed Oil Line Vintage*

- **Prägnant und dennoch dezent** – so ist unsere Vintage-Direktschmierung
- Die CNC-gefrästen Kühlrippen passen sich optisch dem Zylinderkopf an, so verschmelzen beide harmonisch zu einer Einheit
- Beide Ventile werden gleichberechtigt mit Frischöl versorgt, bedingt durch die Kühlrippen tritt **zusätzlich ein geringfügiger Kühlungseffekt** ein
- Wahlweise schwarz textilmantelt oder mit Stahlflex-Schlauch (silber) lieferbar, Lieferung jeweils anbaufertig komplett inklusive aller benötigten Anbauteile sowie einer leicht verständlichen Anbauanleitung
- **Für alle SR400, SR500, TT500 und XT500 passend**

Ausführung Vintage-Classic

mit silbernem Stahlflex-Schlauch und silber eloxiertem Alu-Verteiler



Bestellnr. 92105

82,50 €

Ausführung Vintage-BlackLine

mit schwarzem Textil-Schlauch und schwarz eloxiertem Alu-Verteiler



Bestellnr. 92108

86,50 €

KEDO Hohlschraube Motorblock M8 × 1,25 *Metric Banjo Bolt*

- **Spezielle Edelstahl-Hohlschraube für den Anschluss der Direktschmierung unten am Motorblock** mit identischer Optik wie unsere Hohlschrauben am Zylinderkopf – das Tüpfelchen auf dem »i«



Bestellnr. 92051

5,50 €

Einzel- und Ersatzteile

	Bestellnr.	€
Service-Kit inklusive 2 Hohlschrauben und 9 Alu-Dichtscheiben	92006	10,90
KEDO Hohlschraube einzeln (M8 × 1), oben	92052	5,50
KEDO Alu-Adapter Zylinderkopf einzeln, 1 Stück	90105	6,50
Alu-Dichtscheibe für Hohlschraube M8, 1 Stück	94023	0,25
Alu-Dichtscheibe für Zylinderkopf-Adapter (14 × 20 mm), 1 Stück	90027	0,40