

### Ölmess-Stab *Oil Dipstick*

- Unverzichtbar zur Ermittlung der korrekten Einfüllmenge des Motoröls
- Perfekter Nachbau der nicht mehr lieferbaren Originalteile
- Passend für alle SR400, SR500, TT500 und XT500

Farbe	Bestellnr.	€
schwarz	20039RP	16,00
rot (für TT/XT500)	20039R	17,50

### passende Dichtung (Kork):

Bestellnr. 22316	*4,26 €
------------------	---------



### Ölmess-Stab Billet-Alu *Billet Oil Dipsticks*

- Form entweder ähnlich Original (Typ A) oder massiv und mit erhabener Stimmgabel-Gravur (Typ B)
- Sehr sauber aus dem vollen Alu CNC-gefräst und mit Minimum-/Maximum-Markierung versehen
- Passend für alle SR400, SR500, TT500 und XT500

Ausführung	Bestellnr.	€
Typ A, silber eloxiert	50091	*36,00
Typ B, silber eloxiert	50585	*24,50

Typ A

Typ B



### Öleinfüll-Verschlussdeckel *Oil Filler Cap*

- Aus dem vollen Alu gefräst, **ersetzt das originale Plastikteil**
- Passend für SRX600, XT600E'90-, SZR660, XTZ750 und TDM850'96- (Gewinde M27x3)

Ausführung	Bestellnr.	€
schwarz eloxiert	31249	*29,90
silber eloxiert	31249SI	*29,90
rot eloxiert	31249R	*29,90
blau eloxiert	31249B	*29,90

Art. 31249



Art. 31249SI



### JAGG Bypass-Ventil & Ölthermostat *Mini*

*Bypass Valve & Oil Thermostat Mini*

- **Können einfach in die vorhandene Ölleitung integriert werden**
- Jeweils mit 3/8"-Anschluss für Ölleitung mit 10 mm Nennweite, **kombinierbar mit allen KEDO-Ölkühler-Kits**
- Mini-Bypass-Ventil zur manuellen Öltemperatur-Steuerung, Größe circa 38 x 38 x 34 mm. Thermostat öffnet ab 85°C (maximale Öffnung ab 90°C). Größe circa 38 x 38 x 19 mm

Ausführung	Bestellnr.	€
Mini-Bypass-Ventil	50254	*94,50
Mini-Ölthermostat	50253	*119,50

