

## Öltemperatur-Direktmesser »RR«

Dipstick w/ Gauge

- **Sehr hochwertig und präzise**, Alu-Gehäuse mit gerändeltem Rand, justierbare Anzeige (verdrehbar). Glyzeringedämpfter Zeiger, somit auch während der Fahrt zweifelsfrei ablesbar
- **Abweichung maximal 1% laut Praxistest der Zeitschrift »Motorradfahrer«**
- Zeitloses Design, für einige Modelle auch mit edlem, schwarzen Zifferblatt (ZB) lieferbar
- Lieferung stets inklusive Dichtring



**Das Original – technisch  
und optisch unerreicht**

Modell	schwarzes ZB		weißes ZB	
	Bestellnr.	€	Bestellnr.	€
XT350, TT350	91425S	*69,50	91425	*62,50
SR400, SR500/S, TT500, XT500, XT550	91037S	*72,50	91037	*62,50
dito, jedoch mit Anzeige »Fahrenheit«	91070S	*72,50	91070	*63,50
SRX600-'89	91380S	*69,50	91380	*62,50
TT600S+E	-----	---	91424	*62,50
TT600R/RE, SZR660	-----	---	91473	*62,50
XT600-'89, Ténéré-'85	91380S	*69,50	91380	*62,50
Ténéré '86-❶	-----	---	91496	*119,00
XT600K+E, XTZ660	91037S	*72,50	91037	*62,50
MT07 + XSR700	91329S	*69,50	-----	---
XTZ750	-----	---	91382	*62,50
TDM850-'95	-----	---	91379	*62,50
TDM850-'96-❷	-----	---	91536	*60,50
TRX850	-----	---	91420	*62,50

❶ Montage erfolgt hinter dem Seitendeckel

❷ bauartbedingt kann die Messung lediglich im Ölnebel des Motoröl-Einfüllstutzens erfolgen – die Anzeige ist dennoch präzise und aussagekräftig



Optisch aufgewertete Variante des Artikels 91037, besonders gut bei Umbauten und Sonderlackierungen passend! Preis je \*72,50 €



Art. 91037R

Art. 91037G