

Billet Alu-Ölkühler-Kit *✓✓ Billet Aluminium Oil Cooler Kit*

- Praktisch unverwüstlich, da aus Vollmaterial geätzt
- **Öltemperatur wird gesenkt**, das Öl behält seine vollen Schmiereigenschaften, der Verschleiß wird vermindert – besonders bei hohen Außentemperaturen oder leicht getuntem Motor empfohlen
- Modellspezifisch entwickelt, die optimale Kühlleistung durch den Fahrtwind ist gewährleistet; der Anschluss erfolgt an den sekundären Ölkreislauf
- Lieferumfang: Ölkühler (schwarz), Anbauanleitung, sämtliche Anbauteile und Halter, Stahlflex-Ölschlauch



Art. 50588

Modell	Bestellnr.	€
SR500, XT500 ① (Abb. rechts)	50588	259,00
SRX600-'89	50581	249,00
TT600/S/E/R, XT600/Z, XT600K+E ②	50581	249,00

① passt bei XT500 nur ohne den großen Original-Motorschutz

② passt bei TT/XT in der Regel nicht ohne Änderung zusammen mit großen (Zubehör-)Tanks



SR/XT Ölleitung Rahmen – Motor *Oil Line Engine to Frame*

- Mit der Zeit werden die originalen Ölleitungen hart und porös, Ölaustritt kann die Folge sein – spätestens, wenn sich ein leichter Ölnebel an der Leitung bildet, ist ein Austausch fällig
- Mit verpressten Anschlüssen, die Lieferung erfolgt ohne O-Ring, Schrauben usw. (benötigt O-Ring Art. 10133 an der Motorseite)

Modell	Bestellnr.	€
SR400F1'14-	27034	*189,94
SR500-'94	27433	*84,50
SR500-'95-	27034	*189,94
XT500	27433	*84,50
passender O-Ring 9,8x1,9	10133	*3,40

