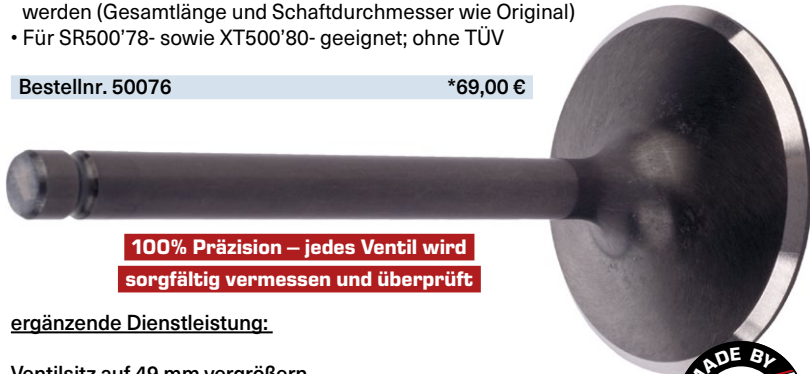


## SR500 & XT500 KEDO Großes Einlassventil **fff** *Enlarged Intake Valve*

- 49 mm Durchmesser, ermöglicht gegenüber dem Originalventil einen deutlich erhöhten Füllungsgrad des Zylinders (Original = 47 mm)
- Nur geringfügig schwerer als Original, somit für hohe Drehzahlen bestens geeignet
- Nitrierter Schaft für optimale Gleiteigenschaften, gepanzertes Schaftende gegen Pitting. Polierter Ventilteller »swirl-polished« für optimale Strömungseigenschaften, präzise geschliffener 45°-Ventilsitz
- In Kombination mit weiteren Tuningmaßnahmen **erhebliche Leistungssteigerung möglich** (zum Beispiel FlowBench, Tuning-Vergaser, Tuning-Nocke usw.)
- Ventilsitz und Ventiltasche im Kolben müssen fachgerecht angepasst werden (Gesamtlänge und Schaftdurchmesser wie Original)
- Für SR500'78- sowie XT500'80- geeignet; ohne TÜV

Bestellnr. 50076

\*69,00 €



**100% Präzision – jedes Ventil wird sorgfältig vermessen und überprüft**

### ergänzende Dienstleistung:

#### Ventilsitz auf 49 mm vergrößern

- Bearbeitungsdauer: circa 10 Werktage

Ordernummer DL48

89,00 €



## Harte Ventilfeder-Kits **ff**

### *Lightweight Racing Valve Spring Kit*

- Ermöglichen bei hohen Drehzahlen die Einhaltung der Steuerzeiten
- Erleichterte Ventilteller verringern die träge Masse des gesamten Ventiltriebs
- Erlauben **mehr Ventilhub**; bei einigen Tuning-Nockenwellen empfehlenswert (zum Teil sogar zwingend erforderlich)
- Lieferung für Ein- & Auslassventil(e) komplett inklusive Federteller sowie Ventilköpfe (nur sofern die originalen Ventilköpfe nicht weiterverwendet werden können)
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV



#### Modell

SR500/T alle & XT500/S alle  
SZR660 alle & XTZ660 alle

#### Alu-Tops Bestellnr.

30976  
-----

#### €

\*155,00  
---

#### Titan-Tops Bestellnr.

-----  
30189

#### €

---  
\*249,00