

Ölmess-Stab *Oil Dipstick*

- Unverzichtbar zur Ermittlung der korrekten Einfüllmenge des Motoröls
- Perfekter Nachbau der nicht mehr lieferbaren Originalteile
- Passend für alle SR400, SR500, TT500 und XT500

Farbe	Bestellnr.	€
schwarz	20039RP	16,00
rot (für TT/XT500)	20039R	17,50

passende Dichtung (langlebige Gummi-Ausführung):

Bestellnr. 22316	4,26 €
------------------	--------

Ölmess-Stab Billet-Alu *Billet Oil Dipsticks*

- Form ähnlich Original
- Sehr sauber aus dem vollen Alu CNC-gefräst und mit Minimum-/Maximum-Markierung versehen
- Passend für alle SR400, SR500, TT500 und XT500

Ausführung	Bestellnr.	€
silber eloxiert	50091	36,00

Öleinfüll-Verschlussdeckel *Oil Filler Cap*

- Aus dem vollen Alu gefräst, ersetzt das originale Plastikteil
- Passend für SRX600, XT600E'90-, SZR660, XTZ750 und TDM850'96- (Gewinde M27×3)

Ausführung	Bestellnr.	€
schwarz eloxiert	31249	26,50
silber eloxiert	31249SI	26,50
rot eloxiert	31249R	26,50
blau eloxiert	31249B	26,50



Art. 31249



Art. 31249SI

JAGG Bypass-Ventil & Ölthermostat *Mini*

Bypass Valve & Oil Thermostat Mini

- Können einfach in die vorhandene Ölleitung integriert werden
- Jeweils mit 3/8"-Anschluss für Ölleitung mit 10 mm Nennweite, kombinierbar mit allen KEDO-Ölkühler-Kits
- Mini-Bypass-Ventil zur manuellen Öltemperatur-Steuerung, Größe circa 38×38×34 mm. Thermostat öffnet ab 85°C (maximale Öffnung ab 90°C). Größe circa 38×38×19 mm

Ausführung	Bestellnr.	€
Mini-Bypass-Ventil	50254	94,50
Mini-Ölthermostat	50253	119,50

