

Spezial-Ventileinsteller *Special Valve Adjuster Tool*

- Erleichtert das Einstellen der Ventile zum Teil enorm und sollte daher in keiner Werkstatt fehlen
- In drei Varianten lieferbar, somit für viele Arten von Ventileinstellschrauben geeignet (bitte passende Ausführung wählen)
- Gerändelter Griffbereich mit Querbohrung



Ausführung	Bestellnr.	€
3 mm Innen-Vierkant (Typ 3)	30220	12,50
4 mm Innen-Vierkant (Typ 2)	30562	9,90
4 mm Außen-Sechskant (Typ 1)	30561	12,50

SR/TT/XT500 Instandsetzung Kipphebelachslagerung

Overhaul of Rocker Arm Axle Box Arrangement

- Bei ausgeschlagener Lagerung der Kipphebelachsen liegen die Kipphebel nicht mehr sauber an der Nockenwelle an, was zu stark erhöhtem Verschleiß sowie unschönen mechanischen Geräuschen führt, da das Ventilspiel nicht mehr exakt eingestellt werden kann
- Die unzugängliche Position der Achslagerung im Zylinderkopfdeckel erfordert Spezialwerkzeug, die Instandsetzung ist mit erheblichem Aufwand verbunden
- Nach Instandsetzung ist die Verwendung unserer Direktschmierung empfehlenswert, da nur so die optimale Ölversorgung beider Kipphebel gewährleistet ist
- Die ausgeschlagenen Passungen werden mit speziell angefertigten Bronzebuchsen instand gesetzt. Zur Montage schicken Sie uns bitte Ihre Kipphebel und -achsen mit
- Preis versteht sich für das Ausbuchen beider Achslagerungen

Ordernr. DL68 245,00 €

Instandsetzung Zündkerzengewinde B-Typ

Overhaul Spark Plug Socket (Spark Plugs Type B)

- Fachgerechte Instandsetzung mittels spezieller Gewindebuchse; nach der Instandsetzung ist der Zylinderkopf wieder voll belastbar
- Die Gewindebuchse wird in den Zylinderkopf eingearbeitet und NICHT eingeklebt und trägt weder innen noch außen auf. Instandsetzung für B-Kerzen (M14 × 1,25), Bearbeitungsdauer: circa 20 Werktage

Ordernr. DL60 60,00 €

Instandsetzung Zündkerzengewinde mit bereits vorhandener, defekter Gewindereparatur (Big-Sert Übermaßbuchse)

Ordernr. DL21 95,00 €

