

SR/TT/XT500 Hartblock-Kipphebel

Hard-Block Rocker Arm

- Bei der Verwendung von gehärteten (nitrierten) Nockenwellen sind Hartblock-Kipphebel nicht nur sinnvoll, sondern zwingend erforderlich
- Kipphebel für Ein- und Auslass passend, Serie bei SR500 ab Baujahr 1984. Preis pro Stück



Bestellnr. 90004

*79,18 €

SR/TT/XT500 Kipphebel & Zubehör Rocker Arm & Supplies

- Alle Preise pro Stück

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Kipphebel Ein- und Auslass ①	'83	27006	*85,50
Kipphebel mit Hartblock Ein- und Auslass ②	'84-	90004	*79,18
Kipphebelachse Ein- und Auslass	alle Baujahre	90016	*36,58
Sicherungsblech Kipphebelachse	'84-	28367	*6,75
Schraube für Sicherungsblech	'84-	28794	*3,00
Ventilspiel-Einstellschraube Innensechskant	alle Baujahre	91308	*7,53
passende Kontermutter	alle Baujahre	90017-1	*4,49
Nockenwellenlager mit Nut, rechts ③	alle Baujahre	90011	17,50
passender Original-Führungsring	alle Baujahre	10106	*6,75
Nockenwellenlager, links	alle Baujahre	94007	9,95
Steuerkettenrad, oben	alle Baujahre	33019	*52,78
Pass-Stift Antriebsrad Nockenwelle	alle Baujahre	10105	*3,28
Steuerkettenritzel, unten	alle Baujahre	28342	*55,40



① nur in Verbindung mit der ALTEN Original-Nockenwelle verwenden (Serie bis Baujahr '83)

② nur in Verbindung mit der nitrierten Original-Nockenwelle SR500/84- oder KEDO-Tuning-Nockenwellen verwenden

③ Führungsring ggf. bitte vom Alteil übernehmen

NEU für XT/TT500: xt500parts.com



Bei SR/XT500-Motoren sind Zylinderkopf und -deckel zueinander gepaart; bei der Fertigung der Bohrung für die Nockenwellenlager werden beide Teile zusammengespannt, gemeinsam bearbeitet und jeweils gleichlautend gekennzeichnet. Die Kennzeichnung besteht aus einer vierstelligen Zahlen- und Buchstabenkombination, die entweder handgraviert oder mit Schlagstempeln angebracht ist (am Zylinderkopfdeckel zwischen den Kipphebeln, am Zylinderkopf unterhalb des Ansaugstutzens).

Werden Kopf und Deckel mit unterschiedlichen Kennzeichnungen zusammen verwendet, können die Nockenwellenlager zu fest sitzen und oval gedrückt werden (zerstört die Lager) oder zu lose sitzen (zerstört die Lagersitze). Ob Kopf und Deckel trotz unterschiedlicher Kennzeichnung gemeinsam verwendet werden können, kann nur nach genauem Vermessen der sich ergebenden Lagerbohrung entschieden werden!