

## Entlüftung Kurbelgehäuse *Breather, Crankcase*

- Geeignet für SR500, TT500 und XT500
- Passender Entlüftungsschlauch s. Art. 27108 auf S. 207

Bestellnr. 27013

6,41 €



## SR/TT/XT500 Ölrückführ-Leitung *Oil Hose (Engine to Oil Tank)*

- Ölrückführ-Leitung vom Motorblock zum Rahmen
- Hochtemperaturbeständiger Ölschlauch (3-lagig) mit Textilverstärkung und verpressten Anschlüssen
- Dem Original optisch sehr ähnlich

Bezeichnung

Bestellnr. €

Ölrückführ-Leitung	50199	84,50
O-Ring Anschluss Ölrückführ-Leitung am Motorblock (500/600er Modelle)	10134	1,57



## KEDO Ölleitungs-Adapter *Oil Line Adapter*

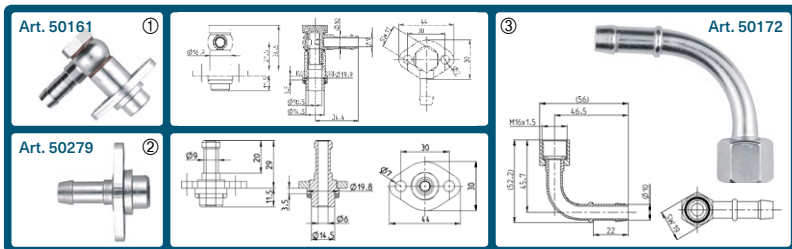
- Drei Ausführungen lieferbar: ① 90°-Winkel-Adapter für den Abgriff am Motorblock diverser YAMAHA-Modelle; ② wie a, jedoch mit geradem Ausgang; ③ Rohrbogen-Adapter für den oberen Rahmenanschluss speziell bei SR500 und XT500
- Innenmaß 10 mm, mit allen unseren Ölschläuchen passend. Preis pro Stück

Bezeichnung

Ausführung

Bestellnr. €

Ölleitungs-Adapter, unten	① 90° gebogen	50161	27,50
Ölleitungs-Adapter, unten	② 0° gerade	50279	28,90
Ölleitungs-Adapter, oben	③ speziell SR500 & XT500	50172	19,90
O-Ring für Art. 50161/50279		10134	1,57



## SR500/XT500 Ölabscheider und Zubehör *Oil Separator & Supplies*

- Passend für SR500'84- (48T) sowie XT500

Bezeichnung

Bestellnr. €

Oberteil	28261	11,33
Unterteil	28011	10,17
Trichter	28258	7,75
große Schelle (Ober-/Unterteil-Verbinder)	28649	12,22
kleine Schelle (Ansatz oben/unten)	28260	4,78

