



**Erfahrungsgemäß sind + 50% genau das richtige Maß: Der Öldruck wird sinnvoll erhöht und somit die Standfestigkeit erheblich verbessert**

**SR400/500 & TT/XT500 +50% Ölpumpe *ff* Highflow Oil Pump +50%**

- Erhöht den niedrigen Öldruck auf ein gesundes und sinnvolles Maß
- Der wichtige innere Ölkreislauf wird schneller und mit mehr Öl versorgt, sodass der Verschleiß im gesamten Motor drastisch reduziert werden kann
- Das Pumpengehäuse ist aufwendig aus dem vollen Alu gefräst, der Rotor ist aus speziellem Sintermetall gefertigt – so ergibt sich eine größtmögliche Zuverlässigkeit und Haltbarkeit, die auch stärksten Belastungen standhält
- Tausendfach im Alltag bewährt und von uns selbst im harten Rennsporteinsatz getestet und hierfür uneingeschränkt empfohlen! Der Einsatz ist auch bei ansonsten serienmäßigen Motoren sehr sinnvoll. Der erhöhte Öldruck hat selbstverständlich keine unerwünschten Nebeneffekte
- Lieferung einbaufertig inklusive Einbauanleitung komplett; Ölpumpendeckel, Rotor für Rückförderpumpe usw. werden vom Altteil übernommen (sofern diese noch intakt sind)

Bestellnr. 40398 145,00 €

**i** Mehr als 50% sind technisch zwar möglich, jedoch nur bedingt sinnvoll. Ohne gleichzeitig vergrößerte Rückförderpumpe kann der Ölsumpf dann überlaufen - eine größere Rückförderpumpe lässt sich jedoch aus Platzgründen nicht gleichzeitig realisieren.



Im Rennsport und im Alltag bestens bewährt