

## KEDO Tuning-Nockenwellen 600/660er-Modelle *ff*

Tuning Camshaft



- Der Motor wird agiler und dreht willig hoch – mehr Leistung bei niedrigen bzw. mittleren und hohen Drehzahlen
- Dank der mehrfach vergüteten, gehärteten Nocken-Oberfläche bleiben, in Abhängigkeit vom Umbau des Motors sowie Ausführung der Nocke, die Alltagsauglichkeit und Standfestigkeit weitestgehend erhalten
- Zum Teil als Tausch-Nocke lieferbar; um längeren Wartezeiten vorzubeugen, haben wir in der Regel diverse Tuning-Nocken vorrätig – ist dieser Vorrat aufgebraucht, beträgt die Lieferzeit circa 30 Tage. Steuerzeiten im Internet unter [www.kedo.de](http://www.kedo.de)  
**Aus Erfahrung ist prinzipiell KEIN Tausch vorab möglich**
- Tuning-Nockenwellen nur ohne TÜV

Modell	Bestimmung	Bestellnr.	€
alle SRX/TT & XT600-Modelle	füllige Leistungsabgabe	30088	*189,00
alle SRX/TT & XT600-Modelle	Top-Leistung	30089	*189,00
XTZ660 & SZR660	Top-Leistung ①	30861	*249,00
XTZ660 & SZR660	SuperMoto ①②	30862	*249,00
	RaceTrack ①②	30547	*249,00

① Neuteil, kein Tausch notwendig bzw. möglich ② Verwendung von härteren Ventiltfedern notwendig

## KEDO Zylinder-Hülsenmutter SR/SRX/TT/XT500/600

Cylinder Sleeve Nut

- Extra verstärkte Edelstahl-Ausführung
- Passend für alle SR500, XT500, SRX600, TT600/S/E/R+RE und XT600/Z/E+K



Ausführung für	Bestellnr.	€
alle 500er Modelle	30912	45,00
alle 600er Modelle	30924	22,50

### ergänzend bzw. alternativ:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Original-Hülsenmutter (Alu), 1 Stück	11026	je *9,28
U-Scheibe Hülsenmutter, 1 Stück	27839	je 3,95



## SRX/TT/XT Steuerkettenspanner

Timing Chain Tensioner



Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Steuerkettenspanner komplett	XT550, TT600-'89, SRX6, XT600-'89, XT600Z	91045	*176,54
Steuerkettenspanner komplett	TT600E/S/R/RE, XT600K+E, SZR/XTZ660	27666	*81,10
Steuerketten-Spannschiene	alle 550/600er Modelle	27280	*108,08
Steuerketten-Gleitschiene	alle 550/600er Modelle	27279	*77,35
Dichtung Steuerkettenspanner	alle 550/600er Modelle	27101	*4,85