

SR/TT/XT500 KEDO Flachkugel-Ventilspiel-Einstellschraube

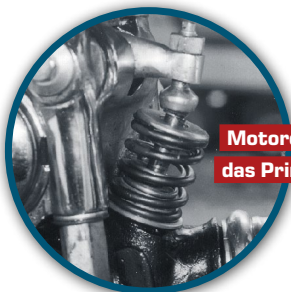
Flat Ball Valve Lash Adjusters



- Verringern die schädlichen Seitenkräfte am Ventilschaft, dadurch wird der gesamte Ventiltrieb standfester und erheblich weniger belastet
- Größere Auflagefläche am Ventilschaftende gegenüber den Original-Schrauben, dadurch verminderte Flächenpressung und kein Pitting mehr
- Verwendung selbst bei Motoren mit leicht eingeschlagenen Ventilenenden noch sinnvoll, da dann nur die noch intakten, äußeren Bereiche betätigt werden
- Verlängerte Ventilspiel-Einstellintervalle und somit sehr wartungsarm
- CNC-gefertigt, dadurch größtmögliche Präzision und geringste Toleranzen; jede Kugel wird präzise plan geschliffen, jede Kugelpfanne einzeln kontrolliert – so werden optimaler Kraftschluss und gleichmäßige Druckverteilung erreicht
- Leichter Selbststeinbau, es sind keine Anpassungen an den Kipphebeln notwendig
- Lieferung einbaufertig als 2er Set für Einlass- und Auslassventil inklusive detaillierter Einstell- und Montageanleitung; für alle SR400, SR500, TT500 und XT500 passend

Bestellnr. 50163

38,50 €



**Motorenbau anno 1920 und heute –
das Prinzip hat sich bestens bewährt**



Die Vorteile von Flachkugelventilspiel-Einstellschrauben wusste man bereits in den 1910er Jahren für damalige Renn-Motorräder zu nutzen; diese Konstruktionen waren jedoch noch sehr groß und schwer. Später, in den 1950er Jahren, hat man dann Kipphebel mit losen Flachkugeln verbaut (zum Beispiel in NSU Renn-Maschinen) – hier wurde mithilfe unterschiedlich abgeflachter Kugeln sogar das Ventilspiel eingestellt. Trotz der vielen Vorteile hat sich diese Konstruktion aus Kosten- und auch Handlungsgründen nicht für die Serie durchsetzen können. Erst mehr als 100 Jahre nach der eigentlichen Erfindung ist es uns gelungen, diese Technologie auch für den Alltagseinsatz handhabbar UND bezahlbar zu machen.

Im Maschinenbau werden ähnliche Einstellschrauben seit Jahrzehnten verwendet. Doch Achtung, diese sind keinesfalls für die Verwendung in Motorrad-Motoren geeignet und von der Materialauslegung den Belastungen des Ventiltriebs nicht gewachsen. Bei solchen Schrauben ist ein Versagen programmiert!

Unsere Einstellschrauben werden in einem sehr aufwendigen Verfahren in Kleinserie hergestellt. Nach der spanenden Bearbeitung werden die Rohlinge ölgehärtet, unter Schutzgas angelassen und anschließend brüniert. Dann wird die Kugelpfanne feinbearbeitet sowie die Kugel eingesetzt. Abschließend erfolgt die optische und mechanische Funktionskontrolle jeder einzelnen Einstellschraube. Bedenken bezüglich der Kugeln, die während der Fahrt herausfallen könnten, sind so gut wie unbegründet, denn das ist lediglich theoretisch bei einem Ventilspiel von über 5 mm oder fortgesetzten Fahrens mit Drehzahlen jenseits von 9.000 U/min. möglich.

Die Flachkugelventilspiel-Einstellschrauben sind von uns ausschließlich für SR500- und XT500-Motoren entwickelt worden. Bei der Verwendung in anderen Motoren können wir keinerlei Garantie übernehmen.