

## Motor-Innensechskantschrauben-Sets

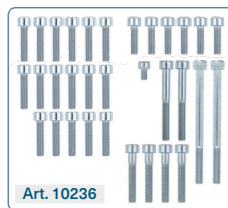
Allen Screw Sets for Engine

**Für TT/XT500 jetzt**

**auch in schwarz**

**erhältlich!**

- Lieferung inklusive sämtlicher Norm-Schrauben für Kupplungsdeckel, Ölfilterdeckel (samt Entlüftungsschraube), Lima-Deckel, Ventilspieleinstelldeckel sowie ggf. Ritzelabdeckung
- Güte 8.8, blank verzinkt (silber) oder schwarz verzinkt



Modell	Inhalt	Farbe	Bestellnr.	€
SR250, XT250	24 Stück	silber	10228	6,95
SR500 alle	25 Stück	silber	10229	6,95
TT500, XT500 alle	27 Stück	silber	10245	7,95
		schwarz	10245S	12,50
SRX600 alle, TT/XT550/600 alle	32 Stück	silber	10236	8,95

### ergänzende Schrauben-Kits:

Bezeichnung	Modell	Farbe	Bestellnr.	€
Lima-Grundplatte an Motorgehäuse	3-tlg. SR500 & XT500 alle	silber	42014	1,95
Zylinderkopf	10-tlg. SR/TT/XT500 alle	silber	42015	3,50
		schwarz	42015S	5,50
Motorgehäuse-Ergänzungs-Set	28-tlg. SR/TT/XT500 alle	silber	42016	9,50
		schwarz	42016S	13,50



**Wir bieten aus Prinzip keine kompletten Motorschrauben-Sets aus A2 Edelstahl an.**

Der Grund: A2-Schrauben sind weniger fest als beispielsweise 8.8 Innensechskantschrauben. Werden diese zu fest angezogen oder kommt es zu Korrosion im Gewindengang, können sie beim Lösen ohne Vorwarnung abscheren. Verzinkte 8.8 Innensechskant-, aber auch Alu-Schrauben, kündigung hingegen eine Überdehnung deutlich an! Ferner ist das Ausbohren von abgescherten A2-Schrauben mit normalem Werkzeug fast unmöglich. Die Folge: Der Bohrer wandert in das weichere Motorgehäuse ab und richtet dort dann noch größeren Schaden an.

## SR/TT/XT500 Motor-Haltebolzen *OEM Engine Bolts*

- Bolzen, Muttern und Scheiben für die Motorbefestigung
- Alle Preise pro Stück



Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Bolzen M8×1,25 mm, 70 mm lang	SR500	27869	*9,02
Bolzen M8×1,25 mm, 80 mm lang	TT500, XT500	10185	*5,33
Bolzen M10×1,25 mm, 100 mm lang	SR/TT/XT500 alle	27872	*6,80
Bolzen M10×1,25 mm, 110 mm lang	SR/TT/XT500 alle	27870	*8,06
Bolzen M10×1,25 mm, 115 mm lang	TT500, XT500	28098	*7,93
Bolzen M10×1,25 mm, 128 mm lang	SR/TT/XT500 alle	27731	*9,16
Bolzen M10×1,25 mm, 185 mm lang	TT500, XT500	28101	*7,77
Bolzen M10×1,25 mm, 198 mm lang	SR500	27871	*10,11
Mutter M8×1,25 mm, selbstsichernd, blank		098508000B	0,20
Mutter M8×1,25 mm, Original-Ersatzteil	mit metallischer Federklemmung	28073	*5,36
Mutter M10×1,25 mm, selbstsichernd, blank		098510001B	0,95
Mutter M10×1,25 mm, Original-Ersatzteil	mit metallischer Federklemmung	27905	*5,28
Mutter M10×1,50 mm, selbstsichernd, blank		098510000B	0,25