

## BigBore Zylinderlaufbuchse **fff**

*BigBore Cylinder Sleeve*

- Schlegelguss, CrMo-legiert
- **Geschliffene Außenseite für gute Wärmeableitung**
- Kurbelgehäuse muss ausgespindelt, Zylinder plan geschliffen und Lauffläche feingehont werden (kann gegen Aufpreis von uns ausgeführt werden)

Modell	bis Ø mm	Bestellnr.	€
SR500 & TT/XT500 alle	93,00 <b>1</b>	50237	*149,00
XT550	93,00	50237	*149,00
SR500 & TT/XT500 alle	95,00	50239	*149,00
SRX/TT/XT600 alle	102,00	30317	*135,00

**1** Buchse muss zusätzlich am oberen Bund und am unteren Ende abgeändert werden



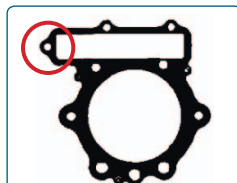
## BigBore Zylinderkopfdichtung **ff**

*BigBore Cylinder Head Gasket*

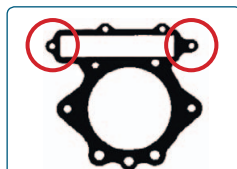
- **Erforderlich bei Verwendung von BigBore-Kolben**
- Metallausführung, zum Teil auch als Mehrschicht, sofern erforderlich, mit eingepresster Sicke
- 600er-Modelle: VOR der Bestellung prüfen, welche Ausführung tatsächlich benötigt wird

Modell	bis Ø mm	Bestellnr.	€
SR500 & XT500 alle	90,50	33146	29,90
	95,00	33279	*44,90
SRX600-'89, TT600-'89	98,50	50200	*39,90
XT600Z-'87, XT600-'89	101,00	50201	*39,90
XT600Z-'88-, XT600E+K	98,50	50203	*39,90
	101,00	50283	*39,90
	102,00	50205	*39,90
XTZ/SZR660	102,00 <b>1</b>	50236	*79,90

**1** Top-End-Dichtungssatz



**1** 600er Modelle:  
EIN Stehbolzen  
am Steuerkettenschacht  
= ältere Baujahre



**2** 600er Modelle:  
ZWEI Stehbolzen  
am Steuerkettenschacht  
= neue Baujahre, zu erkennen an der '3AJ00' Kennzeichnung am Zylinderfuß

## SR500 & XT500 Original Kolben-Kit **f**

*OEM Piston & Ring Set*

- **Das Original - standfest und zuverlässig**
- Nur noch bis 2. ÜG lieferbar, Lieferung komplett mit Kolben und -Ring, Bolzen und zwei Clips

Bohrung in mm	Bestellnr.	€
87,00	11013	*199,00
87,25	11014	*198,90
87,50	11015	*198,90

