

## BigBore Kolben-Kit *ff* BigBore Piston Kit

- **Geschmiedete Hochleistungskolben** für maximale Zuverlässigkeit und Power
- Trotz größeren Kolbens bleibt die bewegte Masse annähernd gleich, dadurch ist die **Anpassung der Schwungmasse nicht erforderlich**
- Im Preis sind ein Kolben, ein Ringe-Set, der Kolbenbolzen sowie zwei Kolbenbolzen-clips enthalten; einige Kolben sind nur in Verbindung mit BigBore-Zylinderlaufbuchse und Kurbelgehäuse-Anpassung montierbar (siehe Bemerkung)
- Die Angabe der Kompressionswerte versteht sich als Circa-Angabe, Änderungen und Lieferfähigkeit ohne vorherige Ankündigung vorbehalten
- Bei einer Verdichtungserhöhung sind ggf. zusätzliche Maßnahmen (Zünd-/Vergaserabstimmung, Brennraummodifikation) erforderlich
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV

Modell	ccm	Ø mm	Komp.	Hersteller	Bemerkung	Bestellnr.	€
XT250	249	75,50	9,5:1	CP-Carrillo	2. ÜG	30125	*239,00
SR500, TT/XT500	534	90,00	9:1	Wiseco	1 3	31172	*193,00
	534	90,00	11:1	Wiseco	1 3	30113	*193,00
	570	93,00	ca. 10:1	CP-Carrillo	1 3 4	30178	*279,00
	595	95,00	ca. 10:1	CP-Carrillo	1 2 3	30150	*279,00
SRX600, TT/XT600	595	95,00	ca. 11:1	CP-Carrillo	1 2 3	30170	*279,00
	635	98,00	10:1	Wiseco	1	50226	*171,00

- 1 BigBore-Zylinderkopfdichtung notwendig
- 2 BigBore-Laufbuchse & ggf. Motorgehäuse-Anpassung notwendig

- 3 Zylinder-Zugentlastung sehr empfehlenswert
- 4 benötigt Laufbuchse Art. 50237 – siehe Seite 155



 Zu jedem WISECO Kolben können wir Kolbenringe-Sets als Ersatz liefern. Sie finden diese bequem über die Artikelsuche auf unserer Webseite.

## SR500 & XT500 KEDO Zylinder-Zugentlastung

*Cylinder Strain Relief*

- Sichert den Zylinder gegen Vibrationsrisse
- Besonders sinnvoll bei der Verwendung von BigBore-Kolben
- Anfertigung des Zugankers und Bearbeitung des Zylinders finden direkt bei uns im Hause statt
- **Bearbeitungsdauer: circa 20 Tage**



Ordernr. DL54

120,00 €