

TT500 & XT500 Zündkontroll-Stopfen

Ignition Control Plug

- **Besonders robuster, CNC-gefräster Alu-Stopfen**
- Schön anzuschauen, stabil und lange haltbar
- **Widerstandsfähig gegen Hitze**, somit kein Brechen mehr durch Versprödung möglich, wie dieses beim originalen Plastikteil häufig vorkommt
- **Passenden O-Ring ggf. bitte gleich mitbestellen**

Bezeichnung	Bestellnr.	€
silber (natur)	30217	12,90
schwarz (eloxiert)	30217S	16,50

ergänzend bzw. Original-Ersatzteil:

O-Ring (für Art. 22317/S und 30217)	27330	1,75
Indikatorblech Kurbelwellenposition	27596	5,04



Drehzahlmesser Verschluss-Stopfen

Sealing Plug Tacho Drive

- Optimale Lösung für eine aufgeräumte Front
- **Wird anstelle der Drehzahlmesserwelle montiert**
- Dichtet zuverlässig den Anschluss am Zylinderkopf ab; notwendig beim Umbau auf elektrischen Drehzahlmesser-Abgriff
- Ideal z. B. in Verbindung mit unseren Daytona Velona- oder KOSO-Instrumenten
- Unauffällig mit Gewindebohrung (Schraube eindrehen für De-/Montage)
- Gefertigt aus hochwertigem Aluminium
- Öl-, wasser- und staubdicht dank O-Ring
- Passend für alle SR400, SR500, TT500 und XT500



Bestellnr. 40537 8,95 €

Drehzahlmesser-Abdeckung *Cover Tacho Drive*

- **Wird anstelle des Drehzahlmesserantriebs montiert** und dichtet so zuverlässig den Anschluss am Zylinderkopf ab

Ausführung	Bestellnr.	€
TT/XT600 alle Modelle (Alu natur)	28667	45,18
passende Verschluss-Schraube für Art. 28667 und 28668	28669	4,34
passender O-Ring für Art. 28667	29126	4,70



Telefon 0 40/40 170 200
Mo.–Fr. von 10:00–17:00 Uhr

