

Pleuel-Kit Connection Rod Kit

- **Komplett-Kit** in Erstausrüstungs-Qualität oder einzeln als Original-Ersatz
- Frühe XT600-Modelle (43F/1VJ/2KF/NF/3AJ) verfügen original teilweise über ein schmales Pleuel mit 35 mm Hubzapfen und Anlaufscheiben; sofern das technisch sinnvollere, breitere Pleuel-Kit der XT600K+E verwendet werden soll, wird dieses Kit ohne die originalen Anlaufscheiben montiert

SR500, TT500 & XT500

Bestellnr. 10130 *178,00 €

XT600K+E (passt auch bei TT600E/S/R/RE sowie XT600Z'86- und XT600'87- mit 35 mm Hubzapfen)

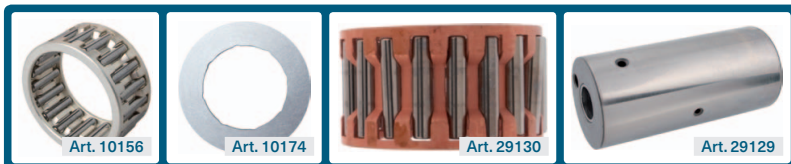
Bestellnr. 10137 *167,00 €



Einzel- und Ersatzteile:

Modell	Pleuel	€	Pleuellager	€	Hubzapfen	€
SR400	29261	*135,02	29130	*47,48	29129	*48,00
SR500, TT500, XT500	29167	*115,04	29130	*47,48	29129	*48,00
XT550, TT600'92, XT600Z'85, XT600'86	10129	*109,47	10156 ¹	*65,27	-----	---
SRX600, XT600Z'86-, XT600'87-	10039	*127,62	10144 ²	*68,71	10071	*69,36
TT600E/S/R/RE, XT600K+E	10043	*127,85	10041	*99,14	10071	*69,36

¹ Hubzapfen Ø 34 mm ² Hubzapfen Ø 35 mm



Anlaufscheibe für Pleuellager, ergänzend zu Art. 10156 & Art. 10144:	Bestellnr.	€
für Hubzapfen Ø 34 mm	10174	*8,68
für Hubzapfen Ø 35 mm	11138	*8,81

SR500 & XT500 Carrillo-Pleuel Carrillo Forged Piston Rod

- **Extrem stabiles Tuning-Pleuel** – bestens zur Absicherung der Standfestigkeit in Kombination mit weiteren Tuning-Maßnahmen geeignet. Bei gleichzeitigem Umbau auf Langhub muss das Kurbelgehäuse geringfügig angepasst werden
- Kurbelwelle muss nach dem Umbau neu ausgewuchtet werden; nicht einbaufertig, Lagersitz muss auf Hubzapfen/Lager angepasst werden; diese Arbeiten können von uns gegen Aufpreis übernommen werden
- Passend für SR500, TT500 und XT500

Bestellnr. 30576 *315,00 €

