

Kupplungskorb-Reparatur-Kit

Clutch Cage Repair Kit

- Ersatz für erlahmte oder gebrochene Federn, ohne dass der Austausch des gesamten Kupplungskorbs erforderlich ist, zumal dieser in der Regel nicht verschleißt
- Beim Einbau wird eine Hydraulikpresse zum Verschleiben der massiven Edelstahl-Nieten benötigt
- Lieferung inklusive Spielausgleichsscheibe(n)




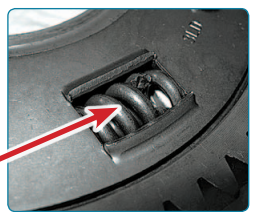
Modell	Bestellnr.	€
XTZ750 ①	60360	*69,00
XTZ750 ②, TDM850-'95	60311	*69,00

① Nur für den XTZ-Kupplungskorb mit der Kennzeichnung ›3LD‹ geeignet
 ② Nur für den XTZ-Kupplungskorb mit der Kennzeichnung ›3VD‹ geeignet

Kupplungskorb fachgerecht vernieten:

Ordernr. DL43 *75,00 €

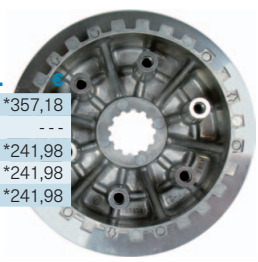
 Gebrochene Torsionsdämpferfedern erkennt man an rasselnden Motorgeräusch!



Kupplungsnahe (Belagträger) Clutch Hub

Modell	Bestellnr.	€
SR500/T alle & XT500 alle	10147	*357,18
TT600-'91, Ténéré '85-'87, XT600-'86 ①	nml	---
SRX600, TT600/E/S+R, XT600-'87-	27096	*241,98
XT600Z Ténéré '88-, XT600E+K-'95 ②	27096	*241,98
SZR660, XTZ660 ②	27096	*241,98

① für Modelle mit grobverzahnter Getriebehauptwelle
 ② für Modelle mit feinverzahnter Getriebehauptwelle



Halteschraube & Feder OEM Clutch Spring & Bolt

- Originale Halteschraube mit Scheibe, mit der die Kupplungsdruckplatte an der Nabe gehalten wird sowie die Original-Druckfedern der Kupplung. Alle Preise pro Stück

Schraube mit Scheibe	Bestellnr.	€
SR/XT250, XT550, TT600-'92, TT600E/S/R, XT600-'89, XT600Z-'85	29281	*4,69
TT/XT350, SR500/T, TT500, XT500, SRX600	27591	*4,34
TT600RE, XT600Z'86-, XT600E-'95, XT600K	27591	*4,34
XT600E'96-, SZR660, XTZ660/750	27436	*3,28



Original-Druckfeder	Bestellnr.	€
SR/XT250, TT600S/R, XT600Z-'85, XT600-'89	29283	*7,68
TT/XT350, SR500/T, TT500, XT500	29280	*6,89
SRX600, TT600RE, XT600Z'86-, XT600E/K, SZR660	29284	*7,68

