

SR/XT/TT Kolben-Kit m. Teflon-Gleitbeschichtung

Forged Piston Kit w/ Teflon Coating

- Aluminium-Schmiedekolben, der nach unseren Vorgaben exklusiv von Athena in Italien für uns produziert wird
- Leichter als der Serienkolben und mit PTFE-Beschichtung (Teflon) für geringere Reibungsverluste zwischen Kolben und Zylinder
- Eine spezielle Nut zwischen 1. und 2. Kolbenring verbessert die Öl-Schmierung (Oil Accumulation Groove), und spezielle Öl-Kanäle sorgen für eine verbesserte Schmierung und Kühlung des Kolbenbolzens
- Verdichtung 9:1, ideal für SR500, TT500 und XT500
- Lieferung komplett inklusive Kolben, Ringe-Set, Kolbenbolzen und -clips



Bohrung in mm	Bestellnr.	€	Bohrung in mm	Bestellnr.	€
87,00	31356	210,00	88,00	31358	210,00
87,50	31357	210,00	88,50	31359	235,00

KEDO/ATHENA Kolbenringe-Sets *Piston Ring Sets*

- Passende Kolbenringe für die oben stehenden Kolben-Kits Art. 31356, 31357, 31358 und 31359
- Preis pro Set einbaufertig komplett



Modell	Kolben Ø in mm	Bestellnr.	€
SR500, TT500, XT500	87,00 (STD)	31313	38,50
	87,50	31329	38,50
	88,00	31331	38,50
	88,50	31334	38,50

TT/XT600/Z/E+K & SRX600

PROX Kolben-Kit  PROX Piston & Ring Set

- Für alle YAMAHA 600 cm³ Modelle (jedoch NICHT TT600-92) in Übergrößen von 95,00 bis 97,00 mm in 0,50 mm Schritten lieferbar
- Lieferung samt Kolben, Ringe-Set, Kolbenbolzen und -clips komplett (Einzelteile erhalten Sie bei uns im Webshop)



Bohrung in mm	Bestellnr.	€
95,00	31191-00	133,00
95,25	31191-10	133,00
95,50	31191-20	133,00
95,75	31191-30	133,00
96,00	31191-40	133,00
96,50	31191-60	133,00
97,00	31191-80	133,00



Geringe Kompression oder verstärkter Ölverbrauch erfordern nicht zwingend die Montage eines Übermaßkolbens. Vermessen Sie zunächst Bohrung und Kolben; sind diese noch unterhalb der Verschleißgrenze und ohne fühlbare Riefen, kann unter Verwendung eines neuen Kolbenringe-Sets eine teurere Motorüberholung vermieden werden.