

K&N Tauschluftfilter *Performance Replacement Air Filter*

- **Spontanere Gasannahme** durch bis zu 40 Prozent höheren Luftdurchsatz
- Einzigartiges, getränktes Baumwollgewebe mit spezieller Gitterstruktur, dadurch größere Oberfläche für optimale, beruhigte Ansaugluft und verbesserte Filterleistung bei verringertem Strömungswiderstand
- **Viele Male auswaschbar, dadurch wirtschaftlich und ökologisch sinnvoll** – unter normalen Straßenbedingungen muss der Filter nach 80.000 km erstmalig ausgewaschen werden (entspricht einer 2 bis 3 mm starken Schmutzschicht!)
- **Nicht TÜV-eintragungspflichtig**, Montage erfolgt anstelle des Original-Filters
- **Lieferung montagefertig** eingeölt bzw. inklusive Öl (15 ml); bitte nur mit K&N Produkten pflegen, da ansonsten das Gewebe beschädigt werden kann
- **10 Jahre K&N-Garantie** bzw. bis zu 1.600.000 km (was zuerst eintritt)

Modell	Bestellnr.	€
SR400-'02 (nicht FI-Modell)	91396	*68,50
SR400FI'14-	91316	*57,50
SR500-'83	91369	*66,50
SR500/T'84-	91366	*76,50
TT500 & XT500/S alle	91368	*62,50
XT550 alle	91366	*76,50
SRX600-'89	91367	*66,50
TT600S+E alle	91456	*79,50
XT600Z Ténéré-'85	91365	*89,50
XT600-'89	91365	*89,50
XT600E+K alle	91364	*59,50
XTZ660 alle	91364	*59,50
XTZ750 alle ①	91363	je *67,50
TDM850 alle ②	91362	*62,50

① 2 Stück benötigt, NUR zusammen mit einem DynoJet Vergaser-Kit sinnvoll

② zur Montage den großen Luftfilterkastendeckel abnehmen, nicht den kleinen runden



Unser Prüfstandslauf mit einer SR500 '93 ergab eine Mehrleistung von 2 PS. Eine kleinere Hauptdüse als Serie (# 165) ließ die Leistung sogar noch steigen (für Alltagsbetrieb nicht empfehlenswert). Viele Motorräder sind serienmäßig eher zu fett abgestimmt. Hier pauschal eine größere Hauptdüse zu wählen, führt so eher zu Leistungsabfall.

