

## Polrad-Abzieher *Flywheel Puller*

- **Besonders robuste Werkstatt-Ausführung**, optimierte Ausführung aus eigener Herstellung (600/660er Modelle), sehr gut für die E-Start-Modelle geeignet
- Zum Schutz des empfindlichen Kurbelwellenendes empfiehlt sich die Verwendung der Bronze-Hülse Art. 60626 (s. unten)



Art. 30270

### passend für

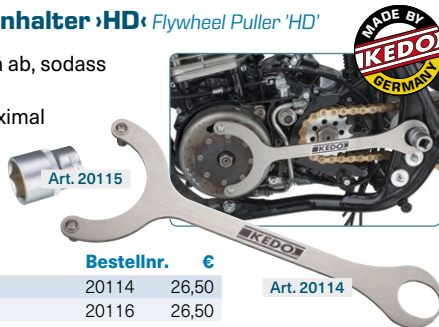
|                                  | Bestellnr. | €     |
|----------------------------------|------------|-------|
| SR250, XT250, SR500/T, XT500     | 20045      | 10,50 |
| XT550, SRX/TT/XT600 alle, XTZ660 | 30270      | 59,90 |



Art. 20045

## SR/XT500 KEDO Polradgegenhalter ›HD‹ *Flywheel Puller 'HD'*

- Stützt sich am Schwingenachsbolzen ab, sodass kein ›zweiter Mann‹ benötigt wird
- Benötigt eine 22er Stecknuss mit maximal 32 mm Außendurchmesser (ggf. bitte Art. 20115 für 6,50 € mitbestellen)
- Massive Edelstahlausführung mit geschraubten Zapfen



Art. 20115

Art. 20114

### passend für

|                 | Bestellnr. | €     |
|-----------------|------------|-------|
| SR500'94, XT500 | 20114      | 26,50 |
| SR500'95-       | 20116      | 26,50 |

## Kupplungskorb-Haltewerkzeug *Clutch Basket Holder Tool*

- **Praktischer Gegenhalter zum Lösen der Zentralmutter** des Kupplungskorbs ohne Beschädigungen
- **Besonders sichere Einhandbedienung**, kann einfach am Fahrzeug fixiert werden (bei SR500 und XT500-Modellen)
- Stabile Werkstatt-Qualität, rostschützend verzinkt



### passend für

|   | Bestellnr. | €     |
|---|------------|-------|
| alle SR/TT/XT/XTZ/TDM/TRX 250–900 cm <sup>3</sup> | 60235      | 27,50 |

## Kurbelgehäuse-Trennwerkzeug *Crankcase Divider Tool*

- **Unverzichtbar beim Trennen der Kurbelgehäusehälften**, speziell bei YAMAHA SR500/XT500 und TT/XT600-Modellen; robuste Werkstatt-Qualität, rostschützend verzinkt



Bestellnr. 60625

39,90 €

**Bronze-Kurbelwellenenden-Schutz, bis Ø 14 mm geeignet; gegen Verrutschen ggf. mit Klebeband fixieren:**

Bestellnr. 60626

4,95 €

