

## K&N Motor-Entlüftungsfilter

*K&N Crankcase Vent Filter*

- Wird bei der Montage von Rennluftfiltern benötigt, da zusammen mit dem Luftfilterkasten meist auch die Kurbelgehäuse-Entlüftung entfällt
- Optimiert die Verbrennung; das Gemisch wird nicht mehr mit Ölrückständen angereichert
- Ausführung mit Metallstutzen und Halteschraube zur Montage zusammen mit einem Entlüftungsschlauch, Ausführung mit Gummimuffe zur Montage direkt an der Entlüftung am Motorblock
- **Lieferung inklusive Einmalportion K&N Filteröl**







Art. 91431  
Ø 51 mm, Höhe 38 mm

Art. 91559  
Ø 51 mm, Höhe 38 mm

Art. 91556  
Ø 35 mm, Höhe 29 mm

Art. 91557  
Ø 51 mm, Höhe 38 mm

Entlüftungsfilter mit Metallstutzen	Bestellnr.	€
SR500, TT500, XT500	91431 	*38,50
SR500, TT500, XT500	91559 	*38,50
SRX600, TT600-'92, TT600S, XT600-'89 sowie XT600K alle	91558	*35,50
TT600E+R, XT600E sowie XT600Z Ténéré '88-, SZR/XTZ660	91558	*35,50
XTZ750, TDM850, TRX850	91559 	*38,50

 Metallstutzen mit Ø 16 mm

 Metallstutzen mit Ø 19 mm, ideal z. B. in Verbindung mit Art. 22703

Entlüftungsfilter mit Gummimuffe	Bestellnr.	€
SR500, XT500	91557	*28,50
SRX600, TT600-'92, TT600S	91556	*29,50
XT600-'89, XT600K	91556	*29,50

 [instagram.com/kedo\\_hamburg/](https://www.instagram.com/kedo_hamburg/)

## PVC-Entlüftungsschlauch

*Breathing Hose w/ Internal Bend Relief*

- Ideal, sofern der Luftfilterkasten entfällt
- Dickwandiger PVC-Schlauch mit Knickschutz, innen 19 mm
- Passend für K&N-Filter Art. 91559
- Preis pro Meter



Bestellnr. 22703 6,50 €

### passende Draht-Schelle:

- Für Durchmesser 19–22 mm, Stahl verzinkt



Bestellnr. 91573 2,75 €

