

## Entdrosseln auf offene Leistung

*Dethrottling Supercharging Power*

- **Benötigte Teile zum Umbau auf offene Leistung**, sofern das Motorrad über die Ansaugstutzen gedrosselt ist; per Gutachten in der Regel eintragungsfähig (siehe Info rechts)
- Auch als preiswerter Original-Ersatz geeignet



TÜV-Gutachten gibt es meistens gratis per Download beim jeweiligen Fahrzeughersteller.

Die Angaben in der Tabelle für Düsen und Kettenblätter beinhalten die benötigten Umbauteile.

Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR500'78-'83 2J4	32 PS Ansaugstutzen	90001	17,50
SR500'84-'89 48T	34 PS Ansaugstutzen 300er Hauptdüse	90001 B3000	17,50 *4,50
<b>SR500'90-</b>	<b>Leistungs-Kit 27 PS (Drosselblech für Ansaugstutzen für originalen BST34 FS-Vergaser)</b>	<b>28796</b>	<b>27,25</b>
XT500'76-'89 1U6	34 PS Ansaugstutzen 230er Hauptdüse	90001 B2300	17,50 *4,50
SRX600'86-'89	45 PS Ansaugstutzen rechts 45 PS Ansaugstutzen links	27991 27993	*89,33 *89,33
XT600Z'85 Ténéré 55W	44 PS Ansaugstutzen rechts	27650	28,50
XT600'84-'86 43F	44 PS Ansaugstutzen rechts	27650	28,50
XT600'87-'89 2NF	45 PS Ansaugstutzen rechts 45 PS Ansaugstutzen links 135er Hauptdüse 39er Kettenblatt	22411 27301 Y1350 91335	28,50 *28,50 8,50 16,50
XT600K'94 3UW	45 PS Ansaugstutzen rechts 45 PS Ansaugstutzen links 135er Hauptdüse	22411 27301 Y1350	28,50 *28,50 8,50
XT600E'95 3UW	45 PS Ansaugstutzen rechts <b>1</b> 45 PS Ansaugstutzen links <b>1</b>	22411 27301	28,50 *28,50
SZR660, XTZ660	48 PS Ansaugstutzen rechts 48 PS Ansaugstutzen links	27113 27111	*104,71 *104,71

**1** Düsenadel-Clip Primär-Vergaser auf 2. Rille, Sekundär auf 5. Rille von oben umhängen



## SR500 & XT500 Ansaugstutzen

*Joint Intake*

- Sinnvoll zum Beispiel bei MIKUNI TM FS-Vergaser mit offenem Ansaugtrichter o. ä.
- **Lieferung inklusive Klemmschelle**; ohne TÜV



Ausführung	Bestellnr.	€
Für Zylinderköpfe mit Flow-Bench (maximaler Durchmesser)	30117	*34,50
Für nicht bearbeitete Zylinderköpfe/Einlasskanäle	29466	32,50