

KEDO Rebuild-Vergaser *Rebuild Carburetor*



- Gründliche Reinigung sowie Überprüfung aller Komponenten. Dichtungen, O-Ringe, Dichtscheiben und Schrauben werden erneuert; wir verwenden nur hochwertige, neue Ersatz- und Originalteile
- Erneuert werden Haupt- und Leerlaufdüse, Düsennadel, Nadeldüse, Schwimmernadelventil, ggf. Membrane und Leerlaufregulierschraube (z. T. auch instand gesetzt)
- Ein KEDO Rebuild-Vergaser ist annähernd neuwertig, auf unsere Arbeit gewähren wir ein Jahr Gewährleistung
- Sind Gasschieber, Schwimmer oder Gehäuseteile verschlissen oder beschädigt, halten wir Rücksprache mit Ihnen
- Dauer der Instandsetzung circa 10 Arbeitstage

Modell	Baujahr	Ordernr.	€
XT250	alle	DL72XT2A	229,00
SR500	'78 - '83	DL72SR5A	249,00
SR500	'84 - '89	DL72SR5B	249,00
SR500	'90 -	DL72SR5C	229,00
TT500 & XT500	alle	DL72XT5A	199,00
TT/XT600 alle	Modell & Baujahr angeben	DL72XT6A	299,00
XTZ750, TDM850, TRX850	Modell & Baujahr angeben	DL72TD8A	339,00



Wir zerlegen Ihren Original-Vergaser komplett und reinigen alle Komponenten in einer Speziallösung im Ultraschallbad. Nach dem Zusammenbau wird der Vergaser dann gemäß den Werksvorgaben eingestellt.

Tel. 0 40 / 40 170 200

Der direkte Draht zu uns

SR500 KEDO Benzinahn Alu-Adapter *Petcock Adapter*

- Adapter für Umbau des klobigen Original-Benzinhahns auf den simplen Benzinahn der TT500 (oder universal mit M14 x 1 mm Gewinde)
- Lieferung inklusive Dichtungen und Schrauben



Bestellnr. 50692 28,50 €

ergänzendes Zubehör:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
passender Benzinahn (ON/OFF/RES)	50597	28,50
passender Benzinahn OEM (ON/OFF)	29251	*90,29
Unterdruck-Blindstopfen	30208	*2,95