

Ansaugstutzen mit Unterdruckanschluss

für VM36 Intake Manifold w/ Vacuum Fitting for VM36

- Bei SR500 mit Original-Benzinhahn wird ein Ansaugstutzen mit Unterdruckanschluss benötigt

Bezeichnung

SR500 (mit Mikuni VM36 und unterdruckbetätigtem Benzinahn)

Bestellnr.

29440

€

32,50



SR500 KEDO Benzinahn Alu-Adapter Petcock Adapter

- Adapter für Umbau des klobigen Original-Benzinbahns auf den simplen Benzinahn der TT500 (oder universal mit M14 x 1 mm Gewinde)
- Lieferung inklusive Dichtungen und Schrauben

Bestellnr. 50692

28,50 €

ergänzendes Zubehör:

Bezeichnung

passender Benzinahn (ON/OFF/RES)

Bestellnr.

50597

€

28,50

passender Benzinahn OEM (ON/OFF)

29251

*90,82

Unterdruck-Blindstopfen

30208

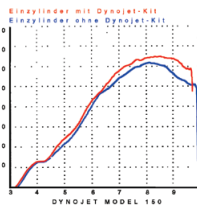
*2,95



Dynojet Vergaser-Tuning

Dynojet Carburetor Tuning

- Spürbare Leistungssteigerung über den gesamten Drehzahlbereich
- Stufe 1 + 2 optimal in Verbindung mit Original- oder ABE-Auspuff und serienmäßigem bzw. optimiertem Luftfilterkasten, Stufe 3 nur für



Renneinsatz und nur zusammen mit Racing-Auspuff und Rennluftfilter sinnvoll

- Alle Kits bestehen in der Regel aus Düsenadel(n) und -clip(s), Hauptdüse(n), ggf. Bohrer, Feder für Gasschieber sowie einer ausführlichen Anleitung. Ohne TÜV

Modell

SRX600-'89

Auslegung

Stufe 2-3 (Kombi-Kit)

Bestellnr.

91359 *63,50

XT600K-'94, XT600E'93-'98

Stufe 2 ①

91358 *63,50

TT600S+E

Stufe 2

91395 *63,50

SZR660

Stufe 2-3 (Kombi-Kit)

91521 *63,50

XTZ660

Stufe 2

91419 *63,50

XTZ750

Stufe 2 ②

91357 *84,50

TDM850-'98

Stufe 1

91356 *84,50

TDM850-'99-

Stufe 3 ③

91417 *84,50

TDM850-'99-

Stufe 1

91621 *79,50

① prinzipiell für alle XT600E passend, bei XT600K sind gegebenenfalls weitere Düsen erforderlich

② nur in Verbindung mit K&N Tauschluffiltern sinnvoll

③ nur in Verbindung mit K&N Rennluftfiltern sowie Racing-Auspuff sinnvoll (Luftfilterkasten entfällt)