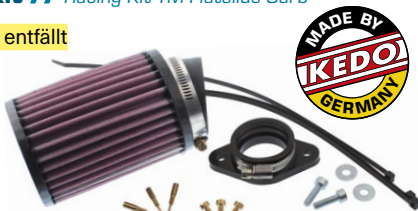


**KEDO TM FS-Vergaser Racing Kit** *FF Racing Kit TM Flatslide Carb*

- Wird benötigt, **sofern der Luftfilterkasten entfällt**
- Kit inklusive Einbauanleitung, K & N Rennluftfilter(n), Ansaugstutzen, Haupt- und Leerlaufdüsen (Lieferumfang modellabhängig); Kurbelgehäuse-EntlüftungsfILTER ggf. mitbestellen
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV



**abgestimmt für SR500, TT500 & XT500**

	Bestellnr.	€
mit TM36	32296-36	94,00
mit TM40	32296-40	94,00

**SR500 & XT500 Ansaugstutzen** *Joint Intake*

- Sinnvoll zum Beispiel bei MIKUNI TM FS-Vergaser mit offenem Ansaugtrichter o. ä.
- **Lieferung inklusive Klemmschelle**; ohne TÜV



**Ausführung**

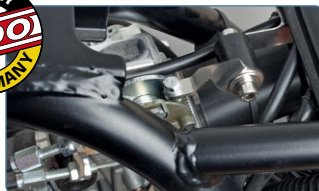
Für Zylinderköpfe mit Flow-Bench (maximaler Durchmesser)  
Für nicht bearbeitete Zylinderköpfe/Einlasskanäle

Bestellnr.	€
30117	*34,50
29466	32,50

**SR500 Befestigungsset TM-/VM-Vergaser**

*SR500 Frame Mounting Kit for TM-/VM-Carburetor*

- Wird der Luftfilterkasten durch einen Rennfilter oder Ansaugtrichter ersetzt, benötigt der Vergaser zum Schutz des Ansaugstutzens und für einen festen Halt eine zusätzliche Befestigung am Rahmen
- Die Montage erfolgt gummigelagert zwischen Vergaser und Rahmen



**Ausführung**

	Bestellnr.	€
Für Mikuni TM36/TM40-Vergaser	30226	27,50
Für originalen VM34SS-Vergaser	30256	17,50

**Gasgriff-Innenteil SR500** *Throttle Sleeve SR500 w/ TM FS-Carb*

- Geänderte Gaszugaufnahme, optimal bei Verwendung von Original-Gaszügen zusammen mit MIKUNI TM FS-Vergaser (bereits im KEDO SR500-Feinabstimmungs-Kit enthalten)



Bestellnr. 22685	*18,50 €
------------------	----------