

## Düsennadel & Nadeldüse *Jet Needle & Needle Jet*

- **Düsennadel und Nadeldüse sind Verschleißteile!** Bei Abnutzung überfettet das Gemisch, der Verbrauch steigt und die Leistung sinkt
- Konstruktionsbedingt sind die 750/850er-Modelle besonders betroffen, und in der Folge neigen diese Modelle dann zum Ruckeln
- **Wichtig: Düsennadel und Nadeldüse stets zusammen tauschen**



Modell	Düsennadel		Nadeldüse	
	Bestellnr.	€	Bestellnr.	€
SR500-'89	27892	6,50	27894	6,95
SR500'90-	28770	*12,90	28769	*12,50
XT500'76	10092	*16,50	27037	7,95
XT500'77-	10145	6,95	27037	7,95
XTZ750 alle	28092	*14,50	28768	*15,50
TDM850-'95	28094	*12,90	28768	*15,50
TDM850'96-'98	28983	*12,90	28958	*12,50

## Düsenstock/Hauptzerstäuber *Emulsion Tube*

- Sinnvolle Ergänzung zu unseren Rebuild-Kits

Modell	Bestellnr.	€
SR500-'89, XT500	27629RP	*14,50



## »Schweizer Abstimmung« *ff*

*Lean Carburetor Setting (Swiss Specification)*

- **Hilft dabei, den Benzinverbrauch senken**
- Geänderte Düsennadeln sowie ggf. Haupt- und Leerlaufdüsen (nur XTZ) ermöglichen Verbräuche um 5l/100 km ohne nennenswerte Leistungseinbußen (**intakte Nadeldüsen vorausgesetzt!**)
- Lieferung samt Anleitung und Schwimmerstand-Einstellhilfe
- Ohne TÜV



NICHT mit K&N-Filtern oder Racing-Auspuff kombinierbar

Modell	Bestellnr.	€
XTZ750 alle, ohne TÜV	33072	68,50
TDM850-'95, ohne TÜV	33066	36,50



## O-Ring/Formdichtung Düsenstock

*O-Ring (Special Form) for Emulsion Tube*

- Bei Arbeiten am zentralen Düsenstock sicherheitshalber mit erneuern

Modell	Bestellnr.	€
XTZ750, TDM850 (BDST38 Vergaser)	28189	*2,75

