

Ansaugstutzen mit Unterdruckanschluss

für VM36 *Intake Manifold w/ Vacuum Fitting for VM36*

- Bei SR500 mit Original-Benzinhahn wird ein Ansaugstutzen mit Unterdruckanschluss benötigt

Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR500 (mit Mikuni VM36 und unterdruckbetätigtem Benzinahn)	29440	32,50



SR500 KEDO Benzinahn Alu-Adapter *Petcock Adapter*

- Adapter für Umbau des klobigen Original-Benzinahns auf den simplen Benzinahn der TT500 (oder universal mit M14 x 1 mm Gewinde)
- Lieferung inklusive Dichtungen und Schrauben

Bestellnr. 50692	28,50 €
------------------	---------

ergänzendes Zubehör:

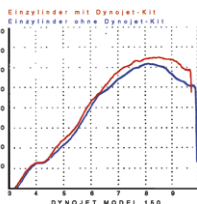
Bezeichnung	Bestellnr.	€
passender Benzinahn (ON/OFF/RES)	50597	28,50
passender Benzinahn OEM (ON/OFF)	29251	*94,41
Unterdruck-Blindstopfen	30208	*2,95



Dynojet Vergaser-Tuning *FF*

Dynojet Carburetor Tuning

- Spürbare Leistungssteigerung über den gesamten Drehzahlbereich
- Stufe 1 + 2 optimal in Verbindung mit Original- oder ABE-Auspuff und serienmäßigem bzw. optimiertem Luftfilterkasten, Stufe 3 nur für



Renneinsatz und nur zusammen mit Racing-Auspuff und Rennluftfilter sinnvoll

- Alle Kits bestehen in der Regel aus Düsenadel(n) und -clip(s), Hauptdüse(n), ggf. Bohrer, Feder für Gasschieber sowie einer ausführlichen Anleitung. Ohne TÜV

Modell	Auslegung	Bestellnr.	€
SRX600-'89	Stufe 2-3 (Kombi-Kit)	91359	*63,50
XT600K-'94, XT600E'93-'98	Stufe 2 ①	91358	*63,50
TT600S+E	Stufe 2	91395	*63,50
SZR660	Stufe 2-3 (Kombi-Kit)	91521	*63,50
XTZ660	Stufe 2	91419	*63,50
XTZ750	Stufe 2 ②	91357	*84,50
TDM850-'98	Stufe 1	91356	*84,50
	Stufe 3 ③	91417	*84,50
TDM850'99-	Stufe 1	91621	*84,50

① prinzipiell für alle XT600E passend, bei XT600K sind gegebenenfalls weitere Düsen erforderlich

② nur in Verbindung mit K & N Tauschluftfiltern sinnvoll

③ nur in Verbindung mit K & N Rennluftfiltern sowie Racing-Auspuff sinnvoll (Luftfilterkasten entfällt)