

Düsenadel & Nadeldüse ⚡ Jet Needle & Needle Jet

- **Düsenadel und Nadeldüse sind Verschleißteile!** Bei Abnutzung überfettet das Gemisch, der Verbrauch steigt und die Leistung sinkt
- Konstruktionsbedingt sind die 750/850er-Modelle besonders betroffen, und in der Folge neigen diese Modelle dann zum Ruckeln
- **Wichtig: Düsenadel und Nadeldüse stets zusammen tauschen**



Modell	Düsenadel Bestellnr.	€	Nadeldüse Bestellnr.	€
SR500'89	27892	6,50	27894	6,95
SR500'90-	28770	*12,90	28769	*12,50
XT500'76	10092	*16,50	27037	7,95
XT500'77-	10145	6,95	27037	7,95
XTZ750 alle	28092	*14,50	28768	*15,50
TDM850'95	28094	*12,90	28768	*15,50
TDM850'96-'98, TRX850	28983	*12,90	28958	*12,50

Düsenadel-Shim ⚡ Jet Needle Shim

- 0,50 mm Edelstahl, zur Feineinstellung der Düsenadel-Position

Modell	Bestellnr.	€
Diverse MIKUNI/TEIKEI-Vergaser	33047	*0,98



Düsenstock/Hauptzerstäuber ⚡ Emulsion Tube

- Sinnvolle Ergänzung zu unseren Rebuild-Kits

Modell	Bestellnr.	€
SR500'89, XT500	27629RP	*14,50



›Schweizer Abstimmung‹ ⚡ Lean Carburetor Setting (Swiss Specification)

- Hilft dabei, den Benzinverbrauch auf circa 5l/100 km zu senken, und zwar ohne nennenswerte Leistungseinbußen (**intakte Nadeldüsen vorausgesetzt!**)
- Lieferumfang: Düsenadeln sowie ggf. Haupt- und Leerlaufdüsen (nur bei XTZ), Anleitung, Einstellhilfe Schwimmerstand

Art. 33072

Modell	Bestellnr.	€
XTZ750 alle, ohne TÜV	33072	68,50
TDM850'95, ohne TÜV	33066	36,50



TRX850 Anti-Ruckel-Kit ⚡ Cog-Ex Carburetor Setting-Kit

- Durch die geänderte (magere) Vergaserabstimmung verändert sich das Ansprechverhalten des Motors, was zu einer **Verringerung der lästigen Lastwechselreaktion** führen kann
- Gleiches Funktionsprinzip wie ›Schweizer Abstimmung‹, jedoch mit gewolltem, erwünschtem ›Nebeneffekt‹
- Lieferung samt Anleitung, ohne TÜV

Bestellnr. 30601 **77,50 €**

