

Düsenwechselwerkzeug *Main Jet Wrench*

- Erleichtert den Tausch der Hauptdüse enorm

Ausführung **Bestellnr.** €

Düsen mit 6 mm Sechskant ①	32286	*6,50
Set für Düsen mit 6/8 mm Schlitz und 6 mm Sechskant ①②	30122	*12,90

① für SR/XT500-'89, XT/TT600, SRX600 & SZR/XTZ660 passend

② für TM-/TDMR-Vergaser, SR500'90- (BST34-Vergaser) passend



0 40 / 40 170 200
Bestellhotline von 10:00–17:00 Uhr

SR500-'89 & XT500 Leerlaufdüse**Original-Rundschiebervergaser** *Pilot Jet RS-Type*

- Bei zögerlicher Gasannahme und/oder ›Verschlucken‹ des Motors oder bei ›Auspuffpatschen‹ bewirkt eine Veränderung der Leerlaufdüse oft wahre Wunder

Größe	Bemerkung	Bestellnr.	€
# 15	VM36 Vergaser	40429	*4,95
# 17.5	VM36 Vergaser	40447	*4,95
# 20		40237	*4,95
# 22.5		40238	*4,95
# 25	Serie SR500, XT500'80-	27964	*4,95
# 27.5		27963	*4,95
# 30	Serie XT500-'79	27965	*4,95
# 32.5		27960	*4,95
# 35	XT500'76	27933	*4,95



Bei zu magerer Vergaserabstimmung wird meist nur die Hauptdüse gewechselt. Deren Wirkung setzt jedoch erst ab halb geöffnetem Gasschieber ein. Darunter bestimmt die Leerlaufdüse wesentlich die Gemischzusammensetzung und somit das Ansprechverhalten!

SR500'90- Leerlaufdüse**Original-Gleichdruckvergaser** *Pilot Jet*

- Für SR500 mit serienmäßigem Gleichdruckvergaser; zu erkennen am schwarzen Kunststoff-Vergaserdeckel

Größe	Bestellnr.	€	Größe	Bestellnr.	€
# 37.5	30606	*6,25	# 47.5	28096	*6,25
# 40	30603	*6,25	# 50	28095	*6,25
# 42.5	27313	*6,25	# 52.5	28249	*6,25
# 45 (Serie)	28099	*6,25			

