

Entdrosseln auf offene Leistung

Dethrottling Supercharging Power

- **Benötigte Teile zum Umbau auf offene Leistung**, sofern das Motorrad über die Ansaugstutzen gedrosselt ist; per Gutachten in der Regel eintragungsfähig (siehe Info rechts)
- Auch als preiswerter Original-Ersatz geeignet



TÜV-Gutachten gibt es meistens gratis per Download beim jeweiligen Fahrzeughersteller.

Die Angaben in der Tabelle für Düsen und Kettenblätter beinhalten die benötigten Umbauteile.

Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR500'78-'83 2J4	32 PS Ansaugstutzen	90001	17,50
SR500'84-'89 48T	34 PS Ansaugstutzen	90001	17,50
	300er Hauptdüse	B3000	4,50
SR500'90-	Leistungs-Kit 27 PS (Drosselblech für Ansaugstutzen für originalen BST34 FS-Vergaser)	28796	25,91
XT500'76-'89 1U6	34 PS Ansaugstutzen	90001	17,50
	230er Hauptdüse	B2300	4,50
SRX600'86-'89	45 PS Ansaugstutzen rechts	27991	94,08
	45 PS Ansaugstutzen links	27993	94,08
XT600Z'85 Ténéré 55W	44 PS Ansaugstutzen rechts	27650	28,50
XT600'84-'86 43F	44 PS Ansaugstutzen rechts	27650	28,50
XT600'87-'89 2NF	45 PS Ansaugstutzen rechts	22411	28,50
	45 PS Ansaugstutzen links	27301	28,50
	135er Hauptdüse	Y1350	8,50
	39er Kettenblatt	91335	19,50
XT600K-'94 3UW	45 PS Ansaugstutzen rechts	22411	28,50
	45 PS Ansaugstutzen links	27301	28,50
	135er Hauptdüse	Y1350	8,50
XT600E-'95 3UW	45 PS Ansaugstutzen rechts ❶	22411	28,50
	45 PS Ansaugstutzen links ❶	27301	28,50
SZR660, XTZ660	48 PS Ansaugstutzen rechts	27113	96,60
	48 PS Ansaugstutzen links	27111	96,60

❶ Düsenadel-Clip Primär-Vergaser auf 2. Rille, Sekundär auf 5. Rille von oben umhängen



Schlauchschelle Ansaugstutzen & Luftfilterkasten

Hose Clamp for Intake Manifold & Air Filter Box

- Passend für SR500, TT500, XT500 und diverse XT600/Z
- Bei SR/XT500 sollte am Ansaugstutzen zusätzlich die Metallverstärkung (Art. 92033, siehe oben) verwendet werden

Klembereich	Bestellnr.	€
53 – 56 mm	22306RP	3,50
55 – 59 mm	22304RP	3,50
61 – 64 mm	22309RP	3,50

