



## AirCut-Ventil *AirCut Valve*

- Verringert die Luftzufuhr beim Gaswegnehmen, so dass das Gemisch leicht überfettet und vermeidet so das »Zurückpatschen« in den Vergaser. Alle Preise pro Stück

Modell	Bestellnr.	€
XT350 alle	40959	*24,50
SR500-'89, XT500'80-'81 (nur USA-Modell)	27985	*36,50
SR500'90-	40294	*17,50
TT600-'84, XT600Z Ténéré-'85, XT600-'86	40959	*24,50
SRX600, TT600S/E/R/RE, XT600'87-	40960	*24,90
XT600Z Ténéré '86-, XT600K alle, XT600E-'98	40960	*24,90
SZR660 & XTZ660 alle	40960	*24,90
XTZ750, TDM850-'98, TRX850 	40294	je *17,50
TDM850'99- (BDSR38 Vergaser) 	40493	je *14,90

 wird ggf. 2 x benötigt

### alternativ für SR500-'89:

Membran-Set AirCut-Ventil (Kleinteile übernehmen)	41512	8,95
Dichtung AirCut-Ventil einzeln (nicht die Membran)	40902	3,50

### ergänzend für SR500-'89, XT500'80-'81 USA:

Dichtungs-Scheibe für Bolzen Air-Cut Ventil	40989	3,50
---------------------------------------------	-------	------

### ergänzend für XT350, XT550 (nur Bj. '83),

### TT600-'84, XT600Z-'85 & XT600-'86:

Membran-Set Primärvergaser (links)	27308	*27,37
------------------------------------	-------	--------



## SR500 AirCut-Ventildeckel *Cover AirCut Valve*

- Passend für den originalen Flachschieber-Vergaser der SR500 ab Baujahr 1990 (Typ BST34)
- Deckel samt Membran, jedoch ohne Dichtringe (O-Ring oben Art. 27082, \*1,93 €; O-Ring unten Art. 27083, \*4,97 €)

Bestellnr. 29122	*45,50 €
------------------	----------



## SR/XT Beschleunigerpumpen-Membran

*Diaphragm Accelerator Pump*

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
XT250		28292	*34,30
SR500-'79 sowie XT500'79 (USA-Modell)	Stift 13,4 mm lang	27986	*58,11
SR500'80-'89 sowie XT500'80-'81 (USA-Modell)	Stift 12,0 mm lang	28696	*13,50

### ergänzend: Sicherheitsventil Beschleunigerpumpe

SR500-'89, XT500'79 (USA-Modell)	27982	12,90
SR500-'89, XT500'79 (USA-Modell), OEM	27982OEM	29,50
XT500'80-'81 (USA-Modell)	28195	*72,48

Art. 28292

Art. 27986

Art. 27982

Art. 28195