



SR500 Endtopf ›DragPipe‹ *Stainless Steel Silencer*

- Sehr schöner, sonorer Sound – der wohl kürzeste SR-Endtopf mit EG-ABE mit zum Heck hin leicht ansteigendem Verlauf; solide komplett aus Edelstahl hergestellt
- Wir haben bei der Entwicklung maßgeblich mitgewirkt, daher passt der Endtopf sowohl an den Originalkrümmer als auch an alle unsere Leistungskrümmer
- Leistung ähnlich Original. Mit demontierbarem Dämpfereinsatz
- Hauptständer-Anschlag vorbereitet, bei Bedarf bitte Anschlaggummi Art. 27940 (siehe Seite 42) mitbestellen
- Passend für alle SR500/T aller Baujahre, mit EG-ABE

Ausführung Edelstahl poliert

Bestellnr. 93601 *399,00 €

Ausführung Edelstahl gebürstet

Bestellnr. 93601BR *399,00

Zubehör ›DragPipe‹ Supplies

Racing-Einsatz für SR400FI, ohne TÜV

Bestellnr. 93700 *44,50 €



Ersatz-ABE-Einsatz für SR500/T

Bestellnr. 93708 *58,50 €



Ersatz-Sicherungsring für Einsatz

Bestellnr. 93719 1,95 €

Art. 93719

Passende Endtopf-Dichtung

Bestellnr. 91310 6,50 €

Anlagen **ohne TÜV** sind im öffentlichen Straßenverkehr nicht zugelassen. Ihr Einsatz sollte sich auf Rennen bzw. Showzwecke beschränken. Bei einigen Veteranenfahrzeugen, für die es keine entsprechenden Originalanlagen mehr gibt, können solche Anlagen unter Umständen noch eingetragen werden (Möglichkeit unbedingt vorher mit dem zuständigen TÜV-Prüfer abklären).

Bei Anlagen **mit TÜV-Gutachten** handelt es sich meist um solche, deren Verwendung an mehreren Typen zugelassen ist. Nach dem Anbau muss das Fahrzeug beim TÜV vorgeführt und der Umbau in die Papiere eingetragen werden; eventuell können weitere Prüfungen, wie Leistungs- oder Abgasmessungen, notwendig sein.

Anlagen **mit ABE** sind speziell für den jeweiligen Fahrzeugtyp entwickelt und entsprechen in jeder Hinsicht den gültigen Vorschriften, in der Regel brauchen diese nicht beim TÜV vorgeführt zu werden, jedoch muss die ABE zusammen mit der Zulassungsbescheinigung mitgeführt werden.

Anlagen **mit EG-ABE** müssen weder vorgeführt noch eingetragen werden. Solchen Anlagen liegt daher kein Gutachten mehr bei, da sich die Freigabe-Kennzeichnung direkt auf dem Schalldämpfer befindet (die sogenannte E-Nummer, eingepreßt oder gestempelt).