


## SR500 Replika- & Roadster-Endtopf Edelstahl *Stainless Steel Silencer*

- Endtopf in zwei Ausführungen: in konisch-schlanker Roadster-Form sowie ähnlich Original (jedoch ohne Flammbox) – beide komplett aus Edelstahl gefertigt und poliert
- Leistungsentfaltung und Sound bei beiden Ausführungen ähnlich Original
- Sehr gute Verarbeitungsqualität, da klappert oder rostet nichts! Sollte wider Erwarten innerhalb von 5 Jahren nach dem Erstkauf Defekte wie Klappern oder Rost auftreten, wird der Endtopf vom Hersteller kostenlos instand gesetzt bzw. ausgetauscht
- Für alle SR500/T mit allen gängigen Krümmern **passend**, leider nur ohne TÜV lieferbar

 Bei Erstzulassung vor dem 1.10.1990 in der Regel per Einzelabnahme TÜV-zulassungsfähig!

### SR500 Replika-Endtopf

Bestellnr. 29206      469,00 €



### SR500 Roadster-Endtopf

Bestellnr. 29181      379,00 €



## SR400/500 Endtopf Edelstahl GibbonSlap-Style

*SR400/500 Silencer Stainless Steel*

- Lieferung montagefertig komplett samt Verbindungsrohr, modellspezifischem Endtopfhalter (Edelstahl) und Schelle
- Mit OEM- und allen KEDO-Krümmern kombinierbar, leider nur ohne TÜV

Modell	Bestellnr.	€
SR400FI'14-	WM0022-1	*319,00
SR500-'83	WM0022-2	*309,00
SR500/T'84-	WM0022-3	*315,00



Art. WM0022-1

## SR500 Edelstahl-Auspuffhalter ›Solo‹

*Stainless Steel Exhaust Stay*

- Ersetzt den Sozius-Fußrastenhalter (rechts) bei SR500 ab 1984 (48T) und bietet so eine formschöne, schlanke Lösung für die Auspuffhalterung, sofern die Maschine auf Solo-Betrieb umgerüstet werden soll
- Lieferung komplett inklusive Montagematerial

Bestellnr. 40662      95,00 €



Endtopf Montage-Set Edelstahl (Innensechskantschraube M10x1,25, 40 mm, U-Scheibe 10x29 mm & Buchse aus Edelstahl und Gummi für Auspuffhalterung)

Bestellnr. 40724      18,50 €

