

TT/XT500 Power-Krümmter Edelstahl ♣

Power-Header Pipe Stainless Steel

- **41,5 mm großer Durchlass** für spürbar mehr Leistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich, absolut rostsicher
- Passt mit Original- und KEDO X-Trapp-Endtopf (nur mit Abänderungen an BSM-, Sebring- oder SITO-Endtopf passend), mit HD-Flansch; für alle TT/XT500 ab Baujahr '77 passend
- **In Edelstahl poliert oder hochhitzebeständig schwarz beschichtet**; ohne TÜV



Ausführung	Bestellnr.	€
poliert	92004	129,00
schwarz beschichtet	92004S	169,00

KEDO TT/XT500 Edelstahl-Krümmter ♣ Header Pipe

- Absolut rostsicher, schlicht und schön anzuschauen, **mit dem Original-Endtopf oder unseren ABE-Endtöpfen passend**
- Keine Dichtprobleme, da originale Krümmer- und Endtopfdichtung passen
- Außendurchmesser 38 mm, mit Aufnahmen für das Original-Hitzeschutzblech
- **In Edelstahl poliert oder hochhitzebeständig schwarz beschichtet**
- Für alle TT/XT500 ab Baujahr '77 passend, ohne TÜV



Mit KEDO HD-Krümmerflansch

Ausführung	Bestellnr.	€
poliert	91325	145,00
schwarz	91325S	179,00

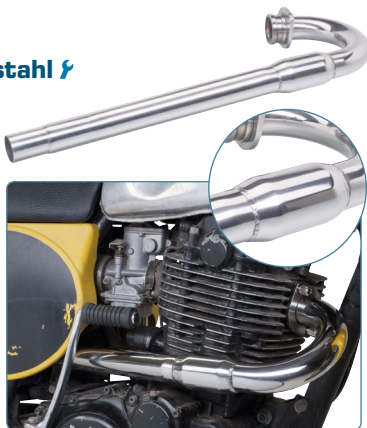
Zubehör

Edelstahl-Hitzeschutzblech	40127	15,00
----------------------------	-------	-------

TT/XT500 Leistungskrümmer Edelstahl ♣

Power-Header Pipe Stainless Steel

- **Mit »Powerbomb« im Stil der 1980er Jahre, erhöht Volumen und Rückstau der Auspuffanlage, wirkt sich somit tendenziell auf Drehmoment und Geräusch aus**
- Durchmesser 38-49-38-35 mm. Einzeleintragung erforderlich, da ohne TÜV bzw. Offroad
- Passend für TT500'77-, XT500'77- (Krümmer/Endtopf-Dichtung Art. 91317 passt), das originale Hitzeschutzblech passt nicht



Bestellnr. 91392 **175,00 €**