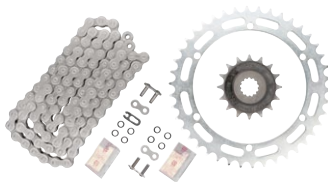


## Replika-Kettensatz mit grauer DID 520er Kette

Replica Chain w/ Grey DID 520 Chain

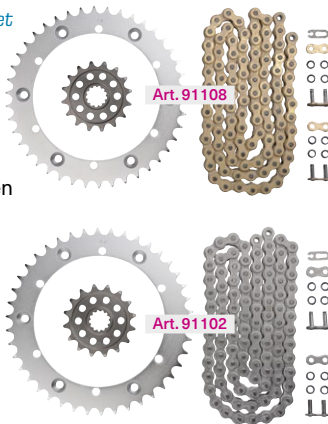
- **Anmutung und Funktionalität wie das Original**
- Der langlebige X-Ring DID Kettensatz mit 520er Teilung wird mit Clip- sowie Nietschloss, dem 42 Zähne Stahl-Kettenrad in Original-Optik und einem gummierten 16 Zähne Ritzel geliefert; passend für XT500



Bestellnr. 90156 \*93,56 €

## SR500-'90 Slim Kettensatz Slim Chain Set

- **Schmäler und damit über 20% leichter als ein Ketten-Kit mit 530er Teilung!**
- Dank hochwertiger RK X-Ring Kette mit über 3.500 kg Zugfestigkeit höhere Haltbarkeit als eine einfache 530er Kette
- Extra gehärtete Kettenblätter und Ritzel mit besten Rundlaufeigenschaften. RK Kette mit X-Ring-Dichtung, Laschenfarbe silbergrau oder gold, offen mit Clip- und Hohlnietschloss
- Bitte beachten Sie: Bei der ersten Umrüstung von originaler 530-Kettenteilung (alle SR500 bis Baujahr 1990) auf 520-Kettenteilung benötigen Sie die Ritzelbuchse Art. 27520
- Inklusive 16 Zähne-Ritzel und 42 Zähne-Kettenblatt, offene silbergraue oder goldene RK X-Ring-Kette 520XSO 102 Glieder + Hohlriet- & Clipschloss



Ausführung	Bestellnr.	€
›Slim gold‹, Kettenfarbe gold	91108	*91,81
›Slim black‹, Kettenfarbe silbergrau	91102	*82,35

## DID 520ERT3 Rennkette gliederweise Chain for Racing (Custom Length)

- **Rennsporttauglich, ohne O-Ringe. Reduziert die Verlustleistung zum Hinterrad**
- **Wiegt nur 1,36 kg pro 100 Rollen, dabei jedoch extrem zugfest (3.680 kg)**
- Preis pro Glied, bei Bestellung bitte Bestellnr. + Anzahl der Glieder angeben
- Lieferung erfolgt offen, **bitte unbedingt ein passendes Kettenschloss mitbestellen**
- Für Motorräder bis circa 750 cm³ geeignet

Bestellnr. 21258 + Anzahl je Glied \*0,69 €

**passendes Kettenschloss bitte mitbestellen:**

Ausführung	Bestellnr.	€
Clip	21259	*3,50
Hohlriet	21269	*3,95
Massivriet	21268	*3,95

