

DID 520ERT3 Rennkette gliederweise *Chain for Racing (Custom Length)*

- Rennsporttauglich, ohne O-Ringe. Reduziert die Verlustleistung zum Hinterrad
- Wiegt nur 1,36 kg pro 100 Rollen, dabei jedoch extrem zugfest (3.680 kg)
- Preis pro Glied, bei Bestellung bitte Bestellnr. + Anzahl der Glieder angeben
- Lieferung erfolgt offen, bitte unbedingt ein passendes Kettenschloss mitbestellen
- Für Motorräder bis circa 750 cm³ geeignet

Bestellnr. 21258 + Anzahl je Glied *0,75 €

passendes Kettenschloss bitte mitbestellen:

Ausführung	Bestellnr.	€
Clip	21259	*3,95
Hohl Niet	21269	*3,95
Massivniet	21268	*3,95

Buchse Antriebswelle zur Umrüstung auf 520er/530er Ketten-Kit

Bushing for Chain Conversion from Size 520 to 530

- Das 530er Ritzel ist breiter als das 520er, deshalb wird bei der Umrüstung auf die jeweils andere Kettenteilung (und nur dann) eine andere Distanzbuchse benötigt, um so die Ritzelmutter und das Sicherungsblech korrekt montieren zu können
- Breite der vorhandenen Buchse vor der Montage überprüfen!



Bezeichnung	Bestellnr.	€
benötigt für 530er-Kette	91042	19,90
XT500 Umrüstung bzw. Original SR500 (Buchse 16,5 mm breit)		
benötigt für 520er-Kette	27520	19,90
SR500 Umrüstung bzw. Original XT500 (Buchse 18,5 mm breit)		
außerdem: O-Ring Getriebeausgang, für 91042 und 27520 passend	10196	3,95

**SR500 KEDO Kettensatz ›Racing‹** *Racing Chain Assy*

- 520ERT3-Kette in Racing-Qualität mit 102 Gliedern (offen mit Clip-Kettenschloss), komplett mit erleichtertem Ritzel 16Z, Alu-Kettenblatt 42Z, Buchse für Antriebswelle (18,5 mm) sowie Ritzel-Sicherungsblech und sechs Stoppmuttern für das Kettenblatt
- Bauartbedingt mit geringstmöglicher Verlustleistung, unser Tipp für Schönwetter-Fahrer (da ohne O-Ring-Abdichtung)
- Für alle SR500 passend

Bestellnr. 91165 *139,00 €

