

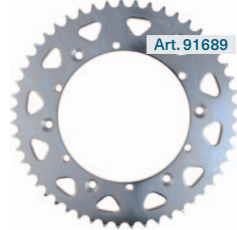
TT/XT500 mit 520er Kette

Ausführung Stahl

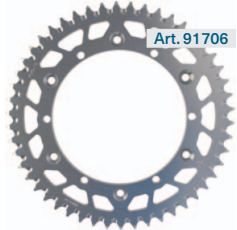
	Bestellnr.	€
40 Zähne	91453	17,50
41 Zähne	91078	*20,50
42 Zähne	91027	17,90
43 Zähne	91606	18,50
44 Zähne	91410	18,50
47 Zähne	91687	20,50
49 Zähne	91688	20,50
50 Zähne	91600	21,50
51 Zähne	91689	*23,90



Art. 90362



Art. 91689



Art. 91706

TT/XT500 mit 520er Kette

Ausführung Alu

	Bestellnr.	€
40 Zähne	91830	23,50
41 Zähne	91831	28,90
42 Zähne	91832	29,50
43 Zähne	91833	29,90
44 Zähne	91696	*25,50
45 Zähne	91712	30,90
46 Zähne	91711	26,90
47 Zähne	91695	*27,90
48 Zähne	91698	32,50
50 Zähne	91706	*30,50
52 Zähne	91697	*32,50

TT/XT500 Replika-Kettenblatt

- Verzinktes 42Z Kettenblatt aus Stahl mit originaler XT500-Optik für serienmäßige 520er Kettenteilung

Ausführung

	Bestellnr.	€
42 Zähne	91093	24,50



Die Drehzahl ändert sich bei Änderung der Übersetzung um circa 200 bzw. 400 U/min pro Zahn mehr oder weniger (Kettenblatt beziehungsweise Ritzel). Ferner muss in der Regel die Kettenlänge angepasst werden – pro 2 Zähne Veränderung wird meist ein ganzes Kettenglied mehr oder weniger benötigt. Beispiel: Alte Kettenlänge 102 Glieder. Mit 42er Kettenblatt gefahren bedeutet das, bei einer Änderung auf 40 Zähne, eine neue Kettenlänge von 100 Gliedern. Diese Faustformel ist unverbindlich und weicht im Einzelfall ab!