

Anruckdämpfer Hinterrad *Cush Drive Rubber*



Art. 27105

- Anruckdämpfer werden mit der Zeit hart und schrumpfen
- **Verschlossene Anruckdämpfer verstärken das Lastruckeln und können die gesamte Hinterradnabe beschädigen**
- Überprüfen Sie daher dieses sicherheitsrelevante Verschleißteil regelmäßig und erneuern bei Bedarf **grundsätzlich stets ALLE Dämpfer**
- **Als Set komplett oder auch einzeln lieferbar** (bei Einzelkauf bitte unbedingt die benötigte Anzahl beachten)

| Modell | benötigte Anzahl | Einzelpreis Bestellnr. | € | Komplett-Set Bestellnr. | € |
|--|------------------|------------------------|--------|-------------------------|-------|
| XT250 alle, XT350 alle | 6 Stück | 29368 | *8,75 | ----- | --- |
| SR500 alle, XT500 alle | 6 Stück | 21126 | *6,50 | 21126-6 | 38,00 |
| SRX600 alle | 3 Stück | 28232 | *20,37 | ----- | --- |
| XT550, TT600E, XT600-'89, XT600Z Ténéré alle | 4 Stück | 27140 | *7,75 | 27140-4 | 29,90 |
| TT600RE, XT600E+K alle, XTZ660 alle | 4 Stück | 27140 | *7,75 | 27140-4 | 29,90 |
| SZR660 alle | 6 Stück | 28996 | *11,89 | ----- | --- |
| XTZ750 alle | 3 Stück | 27105 | *14,67 | 27105-3 | 43,00 |
| TDM850-'95 | 3 Stück | 27105 | *14,67 | 27105-3 | 43,00 |
| TDM850'96- | 3 Stück | 27676 | *17,30 | ----- | --- |

SR/XT500 Umbau Kettenblatt-Träger

Conversion of Rear Sprocket Cush Drive



- Ist die Aufnahme des Kettenblatt-Trägers verschlissen, musste früher die gesamte Radnabe, bei SR500 mit Gussrädern sogar das ganze Hinterrad, getauscht werden – **durch unseren Umbau wird erneuter Verschleiß an dieser Stelle im Ansatz vermieden**, da die anfällige Gleitlagerung auf eine sinnvollere Kugellagerung umgestellt wird!
- Im Lieferumfang sind sämtliche benötigten Kleinteile, neue Radlager, eine Distanzhülse sowie ein Staubdeckel enthalten; sind die Anruckdämpfer verschlissen, diese ggf. bitte gleich mitbestellen
- Für den Umbau benötigen wir die hintere Radnabe sowie die Kettenblatt-Aufnahme ohne Kettenblatt. **Bitte lassen Sie die Radlager montiert!**
- Bei kompletten Hinterrädern sowie bei Gussrädern berechnen wir 20 Euro mehr für den erhöhten Arbeitsaufwand
- Sind Radnabe oder Kettenblatt-Aufnahme bei Anlieferung verdreht, wird eine Reinigungspauschale von 20 Euro fällig
- **Bearbeitungsdauer circa 3 Wochen**



Ordernr. DL58 159,00 €