

TT/XT500 mit 520er Kette

Anzahl Zähne	Ausführung Stahl		Ausführung Alu	
	Bestellnr.	€	Bestellnr.	€
40 Zähne	91453	17,50	91830	29,50
41 Zähne	91078	*20,50	91831	29,50
42 Zähne	91027	17,90	91832	29,50
43 Zähne	91606	18,50	91833	32,50
44 Zähne	91410	18,50	91696	*28,50
45 Zähne	-----	---	91712	32,50
46 Zähne	-----	---	91711	32,50
47 Zähne	91687	20,50	91695	*27,90
48 Zähne	-----	---	91698	34,50
49 Zähne	91688	20,50	-----	---
50 Zähne	91600	21,50	91706	*34,50
51 Zähne	91689	*23,90	-----	---
52 Zähne	-----	---	91697	*34,50



TT/XT500 Replika-Kettenblatt

- Verzinktes 42Z Kettenblatt aus Stahl mit originaler XT500-Optik für serienmäßige 520er Kettenteilung

Ausführung	Bestellnr.	€
42 Zähne	91093	24,50



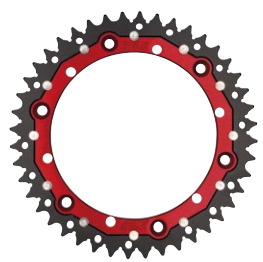
44Z Kettenblatt Alu/Stahl

44T Rear Sprocket, Alu/Steel

- Rot eloxierter Alu-Innenring, Stahl-Zahnrad, spart circa 20% Gewicht im Vergleich zum Stahl-Kettenrad

Für TT350, TT500, XT500, TT600-'92 und TT600S+R passend

Ausführung	Bestellnr.	€
44 Zähne	91080	*14,50



i Die Drehzahl ändert sich bei Änderung der Übersetzung um circa 200 bzw. 400 U/min pro Zahn mehr oder weniger (Kettenblatt beziehungsweise Ritzel). Ferner muss in der Regel die Kettenlänge angepasst werden – pro 2 Zähne Veränderung wird meist ein ganzes Kettenglied mehr oder weniger benötigt. Beispiel: Alte Kettenlänge 102 Glieder.
Mit 42er Kettenblatt gefahren bedeutet das, bei einer Änderung auf 40 Zähne, eine neue Kettenlänge von 100 Gliedern. Diese Faustformel ist unverbindlich und weicht im Einzelfall ab!